

Porsche Zentrum Altötting

PORSCHE TIMES

Enthusiasmus: Enthüllt.

**Exklusive Porsche Cayenne Präsentation
im Porsche Zentrum Altötting.**

4 gewinnt.

**Attraktive Leasingkonditionen
für Porsche Allrad-Modelle.**



GTS

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2-12,9 · außerorts 8,3-8,1 · kombiniert 10,0-9,8; CO₂-Emissionen: 234-228 g/km

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.

IM KREISE GLEICHGESINNTER.

Das Prinzip Porsche GTS.



Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen 211–190 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 235–202 g/km

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO₂-Emissionen: 234–228 g/km



Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GTS. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.

Kraft und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS. Ein weiterer Vollblutsporthler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage. Für jede Gerade. Und jede Kurve.



Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Vom Rennsport in den Alltag.
Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.
- 06** Meisterstück.
Die Panamera Exclusive Series.

PORSCHE LIVE

- 08** Enthusiasmus: Enthüllt.
Exklusive Porsche Cayenne Präsentation im Porsche Zentrum Altötting.

PORSCHE INTERN

- 09** Fit für die Zukunft.
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 10** 4 gewinnt.
Attraktive Leasingkonditionen für Porsche Allrad-Modelle.
- 12** Fit für den Wintersport.
Unsere aktuellen Neuwagen.

PORSCHE LEBENSART

- 14** Faszination schenken.
Ausgewählte Produkte zum Fest.



Editorial

4:14

Liebe Porsche Freunde,

2014 ist bald Vergangenheit. Geprägt von herrlichen Ausfahrten, lehrreichen Sicherheitstrainings und imposanten Präsentationen – man denke nur an das Event zur Premiere des neuen Macan – bescherte uns das Jahr zahlreiche Erinnerungen und eindrucksvolle Momente. Die Begeisterung für Porsche stand für uns stets im Mittelpunkt.

In dieser Ausgabe wollen wir jedoch nicht nur auf Vergangenes wie die Cayenne Präsentation zurückblicken, sondern auch unsere letzte Veranstaltung des Jahres ankündigen: „Hüttenzauber 2014“. Des Weiteren erwartet Sie neben attraktiven Neu- und Gebrauchtwagenangeboten auch eine Vorstellung unserer neuen Mitarbeiter.

Wir – mein gesamtes Team und ich – möchten uns an dieser Stelle sehr herzlich bei Ihnen für Ihre Treue bedanken. Und dafür, dass wir Sie ein ums andere Mal persönlich bei uns begrüßen durften.

Ich wünsche Ihnen und Ihrer Familie ein frohes Weihnachtsfest, erholsame Tage sowie ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2015.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Drews
Geschäftsführer Porsche Zentrum Altötting

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting, Tel.: +49 8671 5008-0, Fax: +49 8671 5008-99, www.porsche-altotting.de, info@porsche-altotting.de; Auflage: 1.000 Stück.
Redaktionsanschrift: Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

4

PORSCHE AKTUELL



Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.

Breit, tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremsättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

Der neue Cayenne GTS

und der neue Cayenne.



Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.

Kurz in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Porsche Active Safe

(PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

MEISTERSTÜCK.



6

PORSCHE AKTUELL



DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES.
GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.



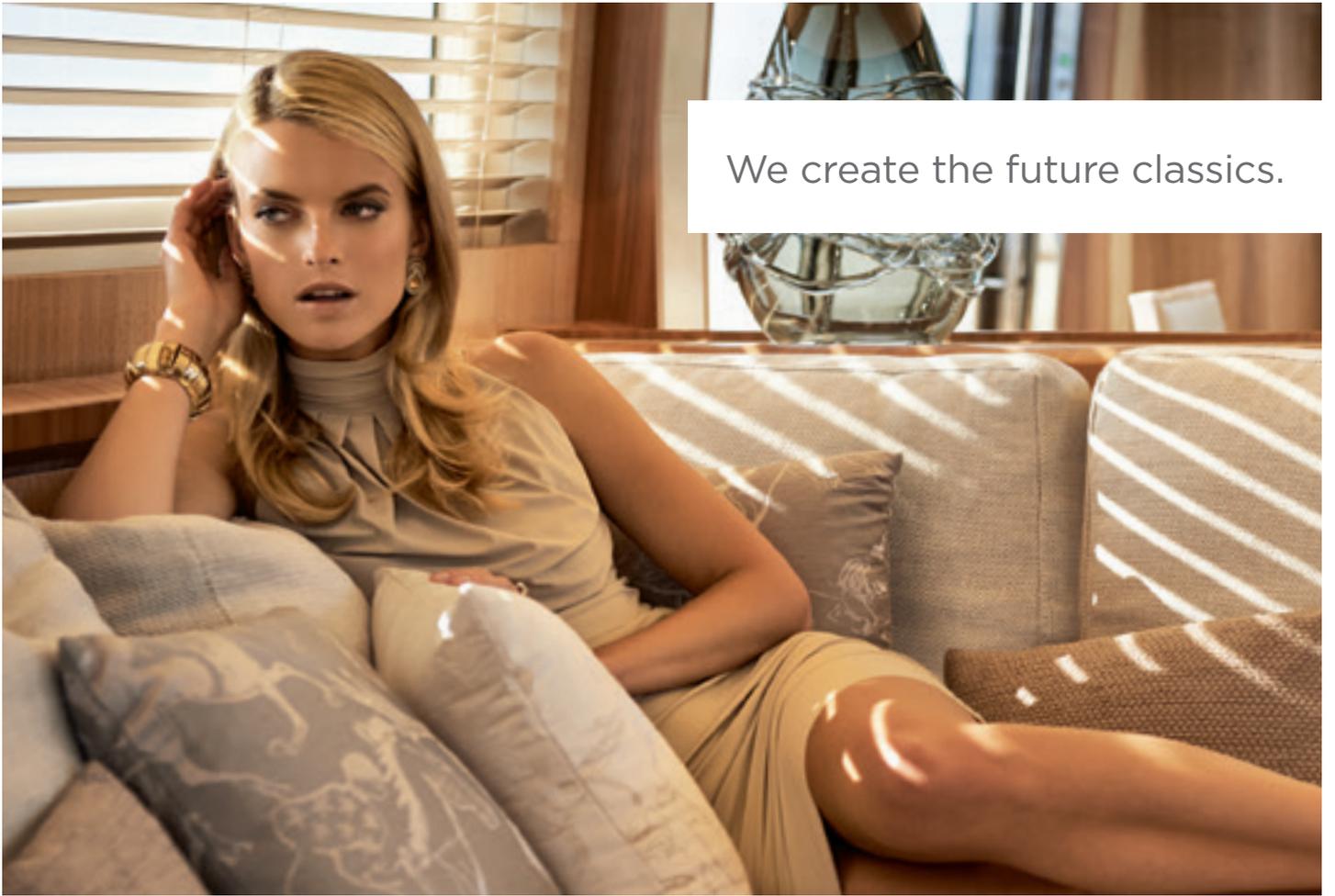
Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhäute zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.



We create the future classics.



MCY 65



MCY 70



MCY 76



MCY 86

Each and every MCY yacht is inspired by this vision. A new project is under way. Prepare to be amazed.



Yacht Moments GmbH
Kirdorfhau - Ballindamm 17
20095 Hamburg, Germany
Ph. +49 40 794 16 375

Yacht Moments S.L.
Mallorca - Port Adriano
Local E.2.1 a - Urbanización El Toro s/n
07180 Calvia, Spain
Ph. +34 971 67 94 06
office@yachtmoments.com
www.yachtmoments.com

Monte Carlo Yachts SpA
Via Consiglio d'Europa 90
34074 Monfalcone (GO), Italy
Ph. +39 0481 283111
info@montecarloyachts.it
www.montecarloyachts.it



M O N T E C A R L O Y A C H T S

Future, Classic.

ENTHUSIASMUS: ENTHÜLLT.

EXKLUSIVE PORSCHE CAYENNE PRÄSENTATION
IM PORSCHE ZENTRUM ALTÖTTING.



Kann man eine einzigartige Idee noch besser machen? Und die Begeisterung, die sie hervorruft, noch weiter steigern? Mit den neuen Cayenne Modellen haben die Porsche Ingenieure bewiesen: Man kann. Bei unserer exklusiven Premierenveranstaltung konnten sich unsere Kunden selbst davon überzeugen, wieviel gesteigerter Enthusiasmus im neuen Porsche Cayenne steckt.

Live und hautnah die neuen Cayenne Modelle entdecken – ein Anlass, zu dem sich zahlreiche Porsche Enthusiasten am Samstag, den 11. Oktober 2014 von 10:00 bis 16:00 Uhr im Porsche Zentrum Altötting versammelten, um gemeinsam die Premiere zu erleben.

Die Feier stand unter dem Motto „Cayenne. Mobilität für Sport und Fitness“. Standesgemäß präsentierte sich deshalb unser Team vom Porsche Zentrum Altötting in einheitlichen Trainingsanzügen als sportliche Truppe. Bei köstlichen und leichten Wok-Gerichten der Firma Feierwerk aus Mühldorf sowie Fitnessgetränken aus biologischem Anbau konnten sich unsere Gäste für die erste Begegnung mit den neuen Cayenne Modellen stärken.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für eine gelungene Premierenfeier, die ohne Sie so nicht möglich gewesen wäre. Und wir freuen uns darauf, Sie schon bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.



FIT FÜR DIE ZUKUNFT.

UNSERE NEUEN MITARBEITER.



Sebastian Kaiser.
Verstärkung mit großen Zielen.

Seit August 2014 verstärkt Sebastian Kaiser das Werkstatt-Team im Porsche Zentrum Altötting. Der 22-jährige Technikfreak hat nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei uns seinen Traumjob gefunden. Allerdings gibt er weiterhin Gas, um in Kürze auch den Meisterbrief sein Eigen zu nennen – und absolvierte bereits letztes Jahr erfolgreich Teil III und IV der Meisterprüfung. Wir heißen den leidenschaftlichen Motorsport- und Rennkart-Fan sehr herzlich bei uns willkommen und wünschen ihm viel Erfolg für die letzten beiden Prüfungen ab Februar 2015.



Philipp Blümelhuber.
Nachwuchs in der Werkstatt.

Seit dem 1. September 2014 lernt der junge und motivierte Phillip Blümelhuber von unserem Werkstatt-Team. Schon früh entdeckte er seine Leidenschaft für Automobile und die Marke Porsche. Auch in seiner Freizeit schraubt er mit Begeisterung an Autos und betreibt zudem Powersportarten wie Basketball und Boxen. Seine Hobbys macht er nun zum Beruf: Der 15-Jährige steckt seine geballte Energie in die Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker und ist stolz, ab jetzt ein Teil der einzigartigen Porsche Familie sein zu dürfen. Wir wünschen Phillip Blümelhuber einen erfolgreichen Start ins Berufsleben und eine gute Zeit bei uns im Porsche Zentrum.



Michael Czesch.
Neuer Auszubildender im Verkauf.

Auch unser Verkaufsteam bekommt Verstärkung: Michael Czesch hat ebenfalls am 1. September 2014 die Ausbildung zum Automobilkaufmann begonnen. Als leidenschaftlicher Fußballer und Skifahrer bringt er die notwendigen Soft Skills für den Automobilkaufmann mit: Teamfähigkeit, Einsatzbereitschaft und die Begeisterung für Schnelligkeit. Kein Wunder, dass dem 18-Jährigen durch sein Faible für Geschwindigkeit bereits der Anblick eines Porsche ein Funkeln in die Augen zaubert und sein Wunsch, Automobilverkäufer zu werden, von vorn herein unumstritten war. Wir wünschen Michael Czesch einen guten Start ins Berufsleben und heißen ihn sehr herzlich bei uns im Porsche Zentrum Altötting willkommen.

4 GEWINNT.

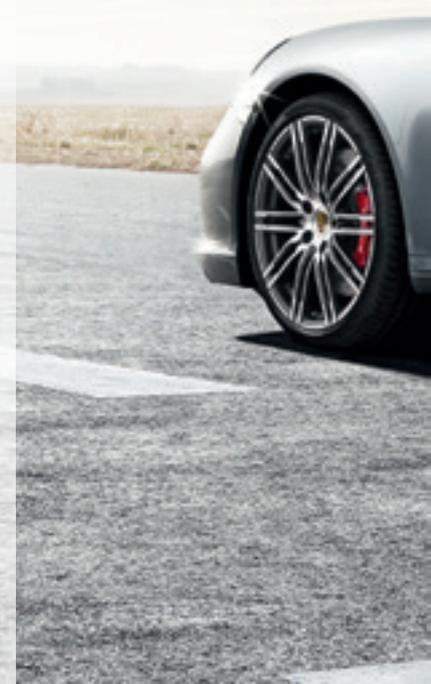
ATTRAKTIVE LEASINGKONDITIONEN FÜR PORSCHE ALLRAD-MODELLE.

Verteilt man die Antriebskraft auf alle vier Räder, so liegen die Vorteile klar auf der Hand: mehr Traktion, höhere Fahrstabilität, weniger Schlupf. Und: gesteigerter Fahrspaß – besonders im Winter.

Allrad hat bei Porsche eine lange Tradition. Legendäre Rallye-Einsätze zeugen von der Porsche Kompetenz in diesem Antriebssegment. Und wie es bei Porsche üblich ist, wurden die Erkenntnisse aus dem Rennsport auch auf die Straße übertragen. Zunächst im 911 Carrera mit der Zusatzziffer 4 und wenig später auch im 911 Turbo. Ebenso im Panamera 4 sowie im Panamera Turbo. Zudem verfügen alle Modellvarianten der beiden Baureihen Macan und Cayenne selbstverständlich serienmäßig über Allradantrieb – wie es sich für echte SUVs gehört.

Was die Porsche Allrad-Modelle auszeichnet? Das Porsche Traction Management (PTM), das als eines der leistungsfähigsten Antriebssysteme der Welt gilt. Ob im Geländeeinsatz oder für sicheren Fahrspaß auch bei widrigen Straßenverhältnissen, besonders jetzt im Winter. Erleben Sie es selbst: Mit den attraktiven Leasingkonditionen von Porsche Financial Services können Sie Ihren Traum vom Allrad Porsche ganz einfach, schnell und unkompliziert verwirklichen.

Informieren Sie sich bei uns im Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne!



Porsche 911 Carrera 4S

Leasingrate

1.916,00

EUR / Monat



Porsche 911 Carrera

4S Cabriolet

Leasingrate

1.799,00

EUR / Monat



Farbe: **Indischrot** | Laufleistung p. a.: **10.000 km** | Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 5.000,00** | Überführungskosten: **EUR 1.099,00**

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Farbe: **GT-silbermetallic**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 17.402,58**
Überführungskosten: **EUR 1.099,00**



Porsche Cayenne Diesel

Leasingrate

999,00

EUR / Monat



Farbe: **Weiß** | Laufleistung p. a.: **15.000 km** | Laufzeit: **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 11.500,00** | Überführungskosten: **EUR 1.199,00**

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss bis 31.12.2014 und Fahrzeugübernahme bis zum 30.06.2015. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

Ansprechpartner



Bei Fragen steht Ihnen gerne unser Verkäuferteam telefonisch unter +49 8671 5008-0 oder per E-Mail an info@porsche-altoetting.de zur Verfügung.

Fit für den Wintersport.

Unsere aktuellen Neuwagen.



Porsche Boxster



Tiefschwarzmetallic
195 kW/265 PS
EUR 66.399,00*

20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon
Scheinwerfer inkl. PDLs u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8
· außerorts 6,4 · kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen:
195 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5-6,6; CO₂-Emissionen: 267-173 g/km
Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100km

Porsche Boxster



Achatgraummetallic
195 kW/265 PS
EUR 70.981,00*

20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6
· außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen:
180 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Boxster S



Tiefschwarzmetallic
232 kW/315 PS
EUR 86.981,00*

20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4
· außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen:
190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Boxster GTS



Rhodiumsilbermetallic
243 kW/330 PS
EUR 88.006,00*

20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppel-
kupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4
· außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen:
190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman GTS



Indischrot
243 kW/330 PS
EUR 93.399,00*

20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppel-
kupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4
· außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen:
190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Weiß
257 kW/350 PS
EUR 118.899,00*

20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,5
· außerorts 6,7 · kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen:
195 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Tiefschwarzmetallic
257 kW/350 PS
EUR 123.499,00*

20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppel-
kupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,5
· außerorts 6,7 · kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen:
195 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Weiß
294 kW/400 PS
EUR 156.551,00*

20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppel-
kupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2
· außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen:
207 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Panamera Diesel



Mahagonimetallic
220 kW/300 PS
EUR 109.799,00*

20-Zoll 911 Turbo II Rad, adaptive Luft-
federung inkl. PASM u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 ·
außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen:
169 g/km · Effizienzklasse B

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Alle Preisangaben inkl. MwSt. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.

Kilometerjäger.

Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-altoetting.de.

Ansprechpartner



Bei Fragen steht Ihnen unser Verkäuferteam telefonisch unter +49 8671 5008-88 oder per E-Mail an verkauf@porsche-altoetting.de gerne zur Verfügung.



Porsche 911 Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-8,2; CO₂-Emissionen: 289-191 g/km

13

PORSCHE INTERN

Porsche Boxster S



Indischrot
05/2011 | 55.987 km
EUR 44.899,00*

Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket Plus u.v.m.

Porsche 911 Carrera



Achatgrau-metallic
10/2013 | 27.911 km
EUR 79.900,00

Teillederausstattung schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Sportabgasanlage, Sportsitze (14-Wege elektrisch), BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Indischrot
02/2013 | 17.991 km
EUR 113.499,00*

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz/luxorbeige, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, vollelektrische Sportsitze (14-Wege) mit Memory Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche 911 Targa 4



Nachtblau-metallic
03/2008 | 80.997 km
EUR 46.499,00

Serienausstattung/Teilledersitze steingrau, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Turbo II Rad, geschmiedet, Bi-Color, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigation, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

Porsche 911 Turbo



Carraraweiß
04/2012 | 28.900 km
EUR 104.900,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 368 kW/500 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Composite Ceramic Brake (PCCB), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket Plus u.v.m.

Porsche 911 Turbo Cabriolet



Ipanemablau-metallic
04/2012 | 32.997 km
EUR 109.900,00*

Lederausstattung inkl. Sportsitze schwarz, 368 kW/500 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche 911 Turbo S



Achatgrau-metallic
07/2013 | 13.500 km
EUR 166.900,00*

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze achatgrau/kieselgrau, 412 kW/560 PS, 20-Zoll 911 Turbo S Rad mit Zentralverschluss, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche Cayenne Turbo



Weiß
03/2013 | 12.900 km
EUR 94.900,00*

Lederausstattung schwarz, 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege) u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Damen und Herren Jacke – Metropolitan



Winddicht und wasserabweisend. High-Performance-Wattierung hält besonders warm. Gestickter Porsche Schriftzug auf linker Brusttasche. Farblich abgesetzte Ziernähte und Reißverschluss. 100 % Polyester.

**WAP 963 OXS-XXL OF | WAP 964 OOS-3XL OF
EUR 289,00***

Baby Porsche 4S



Mit exklusiver Ausstattung. Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe, extrabreite Flüsterreifen sowie eine ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. In Türkis. Made in Germany.

WAP 040 003 OF | EUR 109,00*

Stefan Bogner/Jürgen Pander: Porsche 918 Spyder – Geburt einer Legende/The Birth of a Legend



Die Trilogie über den 918 Spyder eröffnet eine neue Dimension des Lesens und Betrachtens. Das „Picture Book“ mit opulenten Fotos von diversen Rennstrecken und Teststrecken. Das „Story Book“ mit der packenden Geschichte eines einzigartigen Projekts und schließlich das „Fact Book“ mit allen technischen Informationen.

EUR 98,00*

FASZINATION SCHENKEN.

Ausgewählte Produkte zum Fest.

Die Faszination Porsche hat viele Facetten. Das spiegelt sich auch in den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection wider, die besonders zu Weihnachten bei Porsche Enthusiasten jeden Alters für leuchtende Augen sorgen. Zahlreiche Geschenkideen für sie, für ihn und auch für die Kleinen halten wir in unserem Porsche Zentrum bereit. Und weil das Angebot so groß ist, haben wir hier schon mal eine Auswahl an passenden Artikeln getroffen, die perfekt unter Ihren Weihnachtsbaum passen. Für ein Fest voller Faszination.

Memory [Ravensburger]



36 Bildpaare der historischen und aktuellen Modellpalette aus Serien- und Rennsportfahrzeugen.

WAP 040 083 OD | EUR 29,00*

iPad Air Hülle



Upgrade für Ihr iPad.
Aus Original Porsche Fahrzeugleder.
Mit Zugband für leichtes Herausziehen.
WAP 030 014 OF | EUR 119,00*

USB-Stick Macan Turbo



Auch Daten reisen exklusiver.
8 GB Speicherkapazität. Scheinwerfer
leuchten beim Einstecken des USB-Sticks.
Mit einfahbarem USB-Plug. In Chrom.
WAP 040 714 OE | EUR 39,00*

Essential Uhr



Essenz: Zeitlosigkeit. Schweizer Ronda Quarzuhrwerk. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Kautschukarmband in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl. Durchmesser: 42 mm. Swiss Made.

WAP 070 001 OF | EUR 295,00*

PTS Multipurpose Case Hybrid



Das Handschuhfach zum Mitnehmen.
Maße: ca. 19 x 12 cm.
In Schwarz [matt]/Acidgreen.

**WAP 035 305 OF HYB
EUR 85,00***

Salz- und Pfeffermühle



Set aus 2 Mühlen mit hochwertigem Keramikmahlwerk. Das Bedienelement ist in Anlehnung an den Porsche Zentralverschluss gestaltet. Höhe ca. 18 cm. Durchmesser: 4,5 cm.

WAP 050 014 OE | EUR 149,00*

Felgen Wanduhr 911 Turbo



Immer die Zeit im Blick. Original-Felge des 911 Turbo im 20 Zoll-Format. Gewicht: ca. 8 kg. Made in Germany.

WAP 070 011 OF | EUR 1.500,00*



Das Porsche Zentrum Altötting bedankt sich bei allen Kunden und Freunden des Hauses für ein unvergessliches Jahr.

Wir freuen uns auf 2015 – und viele weitere Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen verbringen werden.



PORSCHE

Porsche Zentrum Altötting

AVP Sportwagen GmbH Altötting
Schneibsteinstraße 1
84503 Altötting
Tel.: +49 8671 5008-0
Fax: +49 8671 5008-99
E-Mail: info@porsche-altoetting.de
www.porsche-altoetting.de