

Auf der Rennstrecke.

Die AVP Driving Experiences*.

10. Mai 2014, Fahrwelt, Burgkirchen (Level I)

29. Mai 2014, Salzburgring, Test & Training
(Level III)

5. Juli 2014, Wachauring, Test & Training (Level II)

13. September 2014, Red-Bull-Ring,
StartUp Car Control (Level I+II)
Test & Training (Level III)

**Wichtige Information zu den
AVP Driving Experiences:**

Die AVP Driving Experiences werden
nach Fahrkönnen eingestuft:

Level I - Einsteiger (ohne Rennstreckenerfahrung)

Level II - Fortgeschrittener

Level III - Rennstreckenerfahrung

Bei den Trainingsterminen handelt es sich um
Sicherheitslehrgänge auf Rundstrecken bzw.
speziell präpariertem Übungsgelände.

Jedes Trainingsgelände wurde ausschließlich aus
Sicherheitsgründen ausgewählt.

Die Veranstaltungen dienen der Verbesserung von
Fahrkönnen und -technik, nicht der Erzielung von
Höchstgeschwindigkeiten.

Die StVO hat Gültigkeit.

* eine Kooperation der AVP Porsche Zentren Niederbayern, Landshut, Altötting und Inntal.

AVP Driving Experience

Fahrwelt, Burgkirchen (Level I).

10. Mai 2014

Die Fahrwelt Kern im oberösterreichischen Burgkirchen (Nähe Braunau am Inn) ist ein hochmodernes Fahrtechnikzentrum. Das vielseitige Gelände von rund 32.000 qm wurde harmonisch in die Landschaft eingegliedert und mit modernster technischer Ausstattung perfektioniert.

An diesem Fahrsicherheitstraining kann jeder teilnehmen, der sich weiterbilden und seine Fahrfertigkeiten verbessern möchte.

Dazu zählen:

- Richtiges Bremsen
- Blicktechnik in Gefahrensituationen
- Tunnelbrand, richtiges Verhalten
- Gegenlenken bei ausbrechendem Heck
- Unterschiede auf verschiedenen Fahrbahnelagen

1-tägiges Sicherheitstraining auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrums in Burgkirchen bei Braunau, Österreich.

Preis für Teilnehmer: EUR 249,-

Begleitperson: EUR 49,-

inkl. Streckenverpflegung

Zeitplan:

8:45 Uhr: Beginn, Treffpunkt Fahrwelt Kern

9 Uhr: Theorie

9:30 Uhr: Sektionstraining

12 Uhr: Mittagspause

13 Uhr: Sektionstraining

15 Uhr: Abschlussbesprechung

ca. 16 Uhr: Ende der Veranstaltung

Zeitpläne werden spezifisch auf die jeweiligen Teilnehmer und Rennstrecken angepasst. Endgültiger Zeitplan vor Ort.



**AVP Driving Experience Salzburgring
Test & Training (Level III)
29. Mai 2014**

Der Salzburgring mit seinen 4.255 m Rennstrecke, 12 Kurven, 4 Geraden und einem Höhenunterschied von 25 m lassen bei jedem ambitionierten Sportfahrer das Herz schneller schlagen.

Wie in den letzten Jahren bieten wir versierten Fahrern ein ausgiebiges Training zum attraktiven Preis an. Erleben Sie einen Tag Fahrspaß pur. Voraussetzung hierfür ist ein absolvierter Grundkurs oder die Teilnahme an einer unserer bisherigen Veranstaltungen auf dem Salzburgring.

**1-tägiges Fahrertraining auf dem
Salzburgring, Österreich**

Nenngeld pro Fahrzeug: EUR 295,-

Zeitplan:

8:30 Uhr: Treffpunkt in der Boxengasse mit

Ausgabe der Startunterlagen und Briefing (Pflicht für alle Fahrer)

9 Uhr: Start in je zwei Gruppen (jeweils 30 Minuten Intervall-Fahrzeit)

12 Uhr: Mittagspause

14 Uhr: Weiterfahrt in je zwei Gruppen (jeweils 30 Minuten Intervall-Fahrzeit)

17 Uhr: Ende der Veranstaltung





Details erhalten Sie mit der Buchungsbestätigung bzw. vor der Veranstaltung. Änderungen vorbehalten.

Auf der Rennstrecke gilt ausnahmslos Helmpflicht für alle Fahrzeuginsassen.

Für alle Teilnehmer, die den Streckenverlauf noch nicht kennen, fährt auf Wunsch ein Instrukteur im ersten Trainingssegment einige Runden voraus.



AVP Driving Experience

Wachauring (Level II).

5. Juli 2014

Das Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über zwölf Hektar zeigt das Zentrum sein besonders vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen auf bis zu 1.150 Metern zulässt.

Hier können Sie sich behutsam an die Grenzen Ihres Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten. Unsere erfahrenen Instrukteure

nehmen sich gerne Zeit für Sie und unterstützen Sie bei der Verfeinerung Ihres Fahrstils.

1-tägiges Fahrtraining auf dem Wachauring.

Preis für Teilnehmer: EUR 349,-

Beifahrer: EUR 49,-

inkl. Streckenverpflegung

optional: Übernachtung im Hotel Schachner

(Ortschaft Maria Taferl, Fahrzeit zum Wachauring:

20 Minuten) zum Preis von EUR 90,-

Zeitplan:

Treffpunkt: 8:30 Uhr inkl. Briefing

9 Uhr: Sektionstraining

10 Uhr: Training Ideallinie

11 Uhr: Freies Fahren

12 Uhr: Mittagspause

13:30 Uhr: Gleichmäßigkeitsfahren

15 Uhr: Freies Fahren

ca. 16:30 Uhr: Ende der Veranstaltung

Zeitpläne werden spezifisch auf die jeweiligen Teilnehmer und Rennstrecken angepasst. Endgültiger Zeitplan vor Ort.

AVP Driving Experience Red Bull Ring

13. September 2014

Früher „Österreichring“, dann „A1-Ring“ - heute „Red Bull Ring“. Die anspruchsvolle, 4,3 Kilometer lange Rennstrecke liegt in sanften Hügeln eingebettet im Herzen der Steiermark bei Spielberg.

Neben dem topografisch anspruchsvollen Kurs bieten auf dem 46.000 Quadratmeter großen Fahrdynamikareal zahlreiche Einrichtungen, wie ein Offroadgelände inkl. Rallye-Teststrecke, ideale Trainingsmöglichkeiten an diesem traditionsreichen Ort des Motorsports.





**1-tägiges Fahrtraining auf dem
Red-Bull-Ring, Österreich
StartUp Car Control (Level I+II)**

Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Center kann sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und den seines Fahrzeugs herantasten - ein ideales Training auch für Führerschein-Neulinge.

Zum Trainingsabschluss dürfen die Teilnehmer ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke im Rahmen des freien Fahrens umsetzen.

Lernziel bei dieser Veranstaltung ist:
Gefahren erkennen, Gefahren vermeiden, Gefahren bewältigen. Und das Ganze mit jeder Menge Fahrspaß.

Nenngeld pro Fahrzeug: EUR 495,-
Optional: Übernachtung (wird empfohlen).

Weitere Informationen dazu folgen mit den Ausschreibungsunterlagen.

Zeitplan:

9 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer im Driving Center, Begrüßung, Vorstellung von Team, Ablauf und Zeitplan, „Safety Briefing“, Gruppeneinteilung

9:30 Uhr: Warm-up (Sitzposition, Lenktechnik, Blicktechnik), Slalom

10 Uhr: Bremsen, Ausweichen (Driving Center)

10:40 Uhr: Ausweichen ungebremst (Fahrerlager)

11:20 Uhr: Kurvenfahren (Driving Center)

12 Uhr: Mittagspause mit gemeinsam Mittagessen in der „Bull's Lane“

13 Uhr: Kreisbahn nass-Drift (Driving Center)

13:40 Uhr: Handling Parcours (Fahrerlager)

14:20 Uhr: WSBI Challenge (Driving Center)

15 Uhr: Guided Tours Teil 1

15:30 Uhr: Erholungspause mit Besprechung

„Tipps & Tricks“, „Rennstrecken Rules“ und / oder eine „Drive Challenge“ im Driving Center (MSBI Slalom mit eigenem Fahrzeug)

16 Uhr: Guided Tours Teil 2 und / oder „Freies Fahren“ (mit Personal Coaching)

Zeitpläne werden spezifisch auf die jeweiligen

Teilnehmer und Rennstrecken angepasst.

Endgültiger Zeitplan vor Ort. Änderungen vorbehalten durch den Instructor des Driving Center Red Bull Ring.

Test & Training (Level III)

Fest verankert als Saisonabschluss in unserem Terminkalender bietet unser „Test & Training“ auf dem Red Bull Ring einen Tag Fahrspaß pur.

Nenngeld pro Fahrzeug: EUR 395,-

Optional: Übernachtung (wird empfohlen).

Weitere Informationen dazu folgen mit den Ausschreibungsunterlagen.

Zeitplan:

8:30 Uhr: Ausgabe der Startunterlagen und Briefing (Pflicht für alle Fahrer)

9 Uhr: Start in je zwei Gruppen (jeweils 30 Minuten Intervall-Fahrzeit)

12 Uhr: Mittagspause

13 Uhr: Weiterfahrt in je zwei Gruppen (jeweils 30 Minuten Intervall-Fahrzeit)

17:30 Uhr: Ende der Veranstaltung

Auf der Rennstrecke gilt ausnahmslos Helmpflicht für alle Fahrzeuginsassen. Für alle Teilnehmer, die den Streckenverlauf noch nicht kennen, fährt auf Wunsch ein Instrukteur im ersten Trainingssegment einige Runden voraus.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–194 g/km



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,9–12,5 · außerorts 7,7–7,1 · kombiniert 10,0–9,2; CO₂-Emissionen: 237–214 g/km