

Ausgabe Juli/August 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Altötting



**Exclusive und Tequipment
Aktionstag im PZ Altötting**

**Großglockner
Hochalpenstraße und
Nockalmstraße**

**IAA 2007
mit dem PZ Altötting**

**Da Capo. Das neue
911 Turbo Cabriolet.**

Inhalt

PZ Altötting Aktuell

- Seite 2/3 Der Cayenne S Transsyberia.
 Seite 4 Neuer Mitarbeiter im PZ Altötting.
 PZ Altötting Fahrsicherheitstraining.

Neues von Porsche

- Seite 5 Da Capo. Das neue 911 Turbo Cabriolet.
 Seite 6 Offen für maximalen Genuss.
 Seite 7 Mittelmotoren von Porsche. Der Boxster.
 Seite 8 Mittelmotoren von Porsche. Der Cayman.

PZ Altötting Aktiv

- Seite 9 Großglockner Hochalpenstraße und Nockalmstraße.
 Seite 17 Neuwagenschau in Mühldorf am Inn.
 IAA 2007 mit dem PZ Altötting.

PZ Altötting Gebrauchte Porsche Fahrzeuge

- S. 10/11/12/13 Porsche Gebrauchtwagen

PZ Altötting Rückblick

- Seite 14 Exclusive und Tequipment Aktionstag im PZ Altötting.
 Seite 15 Cayenne Präsentation im PZ Altötting.
 Seite 16 Harley-Treffen in Neuötting.
 Seite 18 Golfturnier – Preis des Porsche Zentrum Altötting.

PZ Altötting Porsche Club Altötting

- Seite 19 Homepage des PC Altötting.
 Auswintern 2007.

PZ Altötting Aktuell

- Seite 16 Ausblick – dynamische Präsentation des Porsche 911 Turbo Cabriolet.
 Seite 18 Neue Reifenwuchtmaschine.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting
 AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting,
 Tel. 08671/50 08-0, Fax 08671/50 08-99, www.porsche-altoetting.de, info@porsche-altoetting.de
 Auflage: 1.100 Stück
 Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Spezialist für Langstrecken- Rallyes: Der Cayenne S Transsyberia.

**Porsche erweitert sein umfangreiches Kundensport-Programm um ein weiteres Highlight:
 Der Porsche Cayenne S Transsyberia wurde auf Basis des neuen Porsche Cayenne S als Fahrzeug für Langstrecken-Rallyes entwickelt.**

Seine Premiere feiert der sportliche Offroader vom 2. bis zum 17. August 2007 bei der Transsyberia Rallye, die von Moskau quer durch Sibirien bis nach Ulaanbaatar in der Mongolei führt. Die Route geht über öffentliche Straßen, ausgefahrene Schotterpisten und anspruchsvolle Trialpfade. Selbst Flussdurchquerungen und Sonderprüfungen in der Wüste Gobi stehen auf dem Programm. Im vergangenen Jahr haben zwei Privatteams erstmals mit dem Porsche Cayenne S an der Transsyberia Rallye teilgenommen und die ersten beiden Plätze belegt. Durch den erfolgreichen Einsatz der Fahrzeuge ist Porsche auf die Veranstaltung aufmerksam geworden



Editorial



und bietet nun begeisterten Cayenne Fahrern die Möglichkeit, sich auch mit diesem Fahrzeug motorsportlich zu betätigen.

Die Transsyberia Rallye ist in insgesamt sechs Wertungsgruppen gegliedert. Die Fahrzeuge vom Typ Cayenne S Transsyberia mit 4,8-Liter-V8-Motor starten in der Klasse 1C für benzingetriebene Personenkraftwagen mit über vier Litern Hubraum. Nach dem Start in Moskau müssen die maximal 50 Teams auf 14 Tagesetappen zeigen, was sie zu leisten imstande sind, denn die Transsyberia verbindet die Erfahrung einer anspruchsvollen touristischen Rallye mit echter sportlicher Herausforderung. Die Route der Rallye führt über insgesamt mehr als 6.600 Kilometer Fahrtstrecke quer durch Sibirien und die Mongolei – sowohl on- als auch offroad. Neben den bis zu 950 Kilometer langen Tagesetappen, die auf die Rallye-

Teilnehmer warten, müssen sie zusätzlich bei Sonderprüfungen ihr ganzes Können unter Beweis stellen.

Auf diesen besonders kniffligen Strecken sollten die Rallye-Teams alles aus sich und ihren Fahrzeugen herausholen: So warten bei den Sonderprüfungen in Sibirien schwierige Flussdurchfahrten und Trialpfade. Bei den mongolischen „Sonderprüfungen“ dagegen gilt es, richtig zu navigieren und die Sanddünen in der Wüste Gobi zu bezwingen. Nur Allround-Köner am Lenkrad, mit ausgeprägten Navigationsfähigkeiten und hohem Teamgeist werden daher am Ende ganz oben auf dem Treppchen stehen.

Haben wir Sie neugierig gemacht? Für weitere Informationen rund um die Transsyberia Rallye können Sie sich unter www.porsche.de registrieren lassen.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	329
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	20,2
	außerstädtisch	10,1
	kombiniert	13,7

Liebe Leserinnen und Leser, Da Capo. 480 PS im neuen 911 Turbo Cabriolet. Braucht kein Mensch? Sind nicht die Dinge, die man eigentlich nicht braucht, diejenigen, die einen doch am meisten erfreuen? Mehr zur Präsentation des 911 Turbo Cabriolets im September finden Sie in dieser neuen Ausgabe der Porsche Times. Unser Ziel ist es, Sie in Zukunft möglichst individuell zu betreuen. Wir möchten Sie bitten, sich dafür ein paar Minuten Zeit zu nehmen und den beiliegenden Fragebogen für uns auszufüllen. Mit diesen Informationen aktualisieren wir unsere gespeicherten Daten. Mit Herrn Stefan Bliemetsrieder begrüßen wir einen neuen Mitarbeiter im Porsche Zentrum Altötting. Nach der sehr guten Entwicklung in den letzten Monaten, haben wir mit ihm nun Verstärkung im Verkauf gefunden. Großglockner Hochalpenstraße, Fahrsicherheitstraining, Exclusive und Tequipment Aktionstag – es war viel los im Frühsommer in Ihrem Porsche Zentrum. Wir hatten eine Menge Spaß mit Ihnen und mit Porsche. Die Berichte dazu lesen Sie auf den folgenden Seiten. Jetzt blicken wir voller Vorfreude auf einen spannenden Herbst!
Mit 911 sportlichen Grüßen aus Altötting,

Ihr Nico Polleti
Markenverantwortlicher
Porsche Zentrum Altötting



Verstärkung im Team.

Wir begrüßen ganz herzlich Stefan Bliemetsrieder in der Verkaufsmannschaft des Porsche Zentrum Altötting.

Zusammen mit Nico Polleti ist er für den Verkauf von Neu- und Gebrauchtwagen Ihr Ansprechpartner! Der Wechsel zu Porsche ist für den 30-Jährigen die Erfüllung eines Traumes und dafür ist er auch bei Ihnen zuständig – erfüllen Sie sich Ihren ganz persönlichen Porsche Traum und lassen Sie sich begeistern! Der gebürtige Rosenheimer hat vor seinem Start bei uns (April 2007) sechs Jahre als erfolgreicher Mercedes-Benz-Verkäufer gearbeitet, fuhr aber bereits seit längerer Zeit privat einen Boxster – der Porsche Virus saß also schon tief in ihm. Wir freuen uns, Herrn Bliemetsrieder in unserem Team zu begrüßen und wünschen viele verkaufte Porsche!

Sie erreichen ihn unter der Telefon-Nr.: 08671/50 08-91 oder E-Mail: stefan.bliemetsrieder@porsche-altoetting.de.



Porsche Zentrum Altötting Fahrsicherheitstraining.

Seit längerem schon hatten wir mit Fritz Pettinger von der Fahrschule Pettinger und seiner Firma AGP Fahrertrainings über ein Porsche Fahrsicherheitstraining gesprochen. Am 22. 4. 2007 konnten wir dann zum ersten Training 2007 einladen. Mehrere Porsche Fahrer folgten unserer Einladung und wir fuhren gemeinsam zum hochmodernen Fahrsicherheitszentrum „Fahrwelt Kern“ im österreichischen Burgkirchen, kurz hinter Braunau. Nach einer Einweisung in den Tagesablauf starteten wir auch sofort zum fahrdynamischen Teil des Tages. Bei traumhaftem Wetter konnten Sie ihr Fahrzeug in Extremsituationen kennen und beherrschen lernen. Richtiges Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen, plötzlich ausbrechendes Fahrzeugheck auf der Schleuderplatte, unter- und übersteuerndes Fahrzeug auf der bewässerten Kreisbahn, um nur einige der Punkte zu nennen, die wir an diesem Tag trainiert haben. Bei den Geländetaxifahrten mit dem brandneuen Porsche Cayenne erlebten Sie pures Offroadfeeling! Beim abschließendem Go-Kart Rennen zeigte dann noch mal jeder sein Können und die Porsche Piloten kämpften um die ersten drei Preise. Aus Gesprächen wissen wir, dass für Sie alle dieses Training einen wesent-



lichen Beitrag zur Fahrsicherheit geleistet hat. Die Beherrschung der hochmotorisierten Porsche Sportwagen in Extremsituationen auf einem solchen Gelände zu üben, sollte für jeden Porsche Fahrer Pflicht sein! Wegen der großen Nachfrage haben wir auch gleich für den 9. 9. 2007 das komplette Fahrsicherheitszentrum für das Porsche Zentrum Altötting exklusiv gebucht. In drei Gruppen werden Sie so wieder die Möglichkeit haben, Ihren Porsche unter professioneller Anleitung an die Grenze zu bringen. Für Ihre Sicherheit! Alle Infos dazu per E-Mail: info@porsche-altoetting.de oder auf www.porsche-altoetting.de.

Da Capo.

Das neue 911 Turbo Cabriolet.



Wer einem musikalischen Opus lauscht und „Da Capo!“ ruft, der wünscht sich eine Zugabe. Manchmal geht dieser Wunsch tatsächlich in Erfüllung – so wie beim neuen 911 Turbo Cabriolet, der faszinierenden Zugabe von Porsche zum „Opus 911 Turbo“. Mit seinem atemberaubenden Leistungsvermögen und maximalem Frischluftvergnügen bietet das neue 911 Turbo Cabriolet das Beste aus allen Welten.

Vor exakt 20 Jahren präsentiert Porsche erstmals den Mythos 911 Turbo in einer offenen Variante: das 911 Turbo Cabriolet. Die Kombination aus überragenden Fahrleistungen und unerreichter Souveränität, verbunden mit der Faszination des Offenfahrens setzte neue Maßstäbe. Mit der Vorstellung des 911 Turbo Cabriolet (Typ 996) im Jahr 2003 beleb-

te Porsche diese Idee wieder – mit großem Erfolg. Als Cabriolet begeisterte das Spitzenmodell Frischluft-Enthusiasten wie Sportler gleichermaßen. Mit dem 911 Turbo S Cabriolet wurde die Leistungsfähigkeit dieser Idee im Jahr 2004 noch einmal unterstrichen. Von beiden Modellen wurden insgesamt weltweit über 4.500 Einheiten verkauft. Auf Basis der neuen, 6. Generation des 911 Turbo erhält das „Opus 911“ im September diesen Jahres nun eine reizvolle Zugabe: Da Capo. Das neue 911 Turbo Cabriolet.

Das neue 911 Turbo Cabriolet übernimmt zusammen mit dem 911 Turbo die Rolle des Flaggschiffs in der Baureihe 911. Gleichzeitig markiert es die Spitze innerhalb der Porsche Cabriolets und Roadster. Die Rolle als Technologieträger für die gesamte Marke unterstreicht das neue 911 Turbo Cabriolet



durch den Einsatz fortschrittlicher Technik wie der variablen Turbinengeometrie (VTG) und des elektronisch gesteuerten Allradantriebs, wie schon im Jahre 2006 vorgestellten Coupé.

Mit kompromisslosen Fahrleistungen bei jeder Witterung und dem grenzenlosen Genuss des Offenfahrens definiert das Turbo Cabriolet den Begriff Luxus neu: den Luxus, auf nichts verzichten zu müssen. Denn das neue 911 Turbo Cabriolet bietet nicht nur „von allem etwas“, sondern das Beste aus allen Welten.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	309
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,2
	außerstädtisch	9,5
	kombiniert	12,9

Das neue 911 Turbo Cabriolet. Offen für maximalen Genuss.



Die überlegene Fahrdynamik des Konzeptes 911 Turbo wird vom Coupé seit seinem Erscheinen im letzten Jahr eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Das neue Cabriolet steht dem in nichts nach – ganz im Gegenteil: Die zusätzliche Faszination des grenzenlosen Offenfahrens verleiht dem Fahrzeug einen einzigartigen Charakter: Das 911 Turbo Cabriolet wird zum ultimativen „Genuss-Maximierer“.

Im Vergleich zu den direkten Wettbewerbern überzeugt das 911 Turbo Cabriolet vor allem durch seine Porsche typische Konzeptharmonie, die ihm überlegene Allround-Eigenschaften ermöglicht. Diese Harmonie wird jedoch nicht durch Kompromisse oder die Verwässerung einzelner Eigenschaften erreicht. Das 911 Turbo Cabriolet ist der beste Allrounder gerade weil es in allen Einzeldisziplinen

die überzeugendste Leistung bietet. Zum Beispiel bei den Fahrleistungen: Der 6-Zylinder-Boxermotor schöpft aus 3,6 Litern Hubraum 353 kW (480 PS) bei einer Drehzahl von 6.000 1/min. Das maximale Drehmoment beträgt 620 Nm. Und zwar von bereits 1.950 bis 5.000 1/min. Dafür sorgen neben VarioCam Plus die beiden Abgasturbo-lader mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Sie besitzen verstellbare Leitschaufeln, die den Abgasstrom des Motors variabel und gezielt auf die Turbinen des Abgasturboladers leiten. Damit werden sowohl ein deutlich besseres Ansprechverhalten der Abgasturbo-lader – mit hohen Drehmomentwerten bereits bei niedrigen Drehzahlen – als auch eine hohe Maximalleistung erreicht. Das neue 911 Turbo Cabriolet benötigt mit Schaltgetriebe nur 4,0 Sekunden mit Schaltgetriebe nur 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit der neuen Tiptronic S

ist er sogar nochmals 0,2 Sekunden schneller. 200 km/h werden in nur 12,8 bzw. 12,2 Sekunden erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit für beide: 310 km/h. Das neue 911 Turbo Cabriolet bietet somit nicht nur ein einmaliges Fahrerlebnis, sondern auch eine beeindruckende, sportliche Leistung, verbunden mit Genuss auf höchstem Niveau. So kann das 911 Turbo Cabriolet beispielsweise auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten komfortabel mit geöffnetem Verdeck bewegt werden. Analog zum Coupé ist das neue Modell eines der leichtesten Fahrzeuge im Wettbewerbsumfeld, und das trotz alltagstauglichem Komfort und innovativer Technologie. Aufgrund des stimmigen Gesamtkonzepts aus Motor, Antrieb und Fahrwerk erreicht das 911 Turbo Cabriolet deshalb Spitzenwerte bei der Beschleunigung, auf der Rundstrecke und beim Verbrauch.

Typisch! Die Mittelmotoren von Porsche. Der Boxster.



Gebaut für reinen Fahrspaß. Und mit nur einer Bestimmung: der Straße. Das ist typisch für den Boxster und den Boxster S. Eben typisch Porsche.

Das Mittelmotorkonzept hat den 550 Spyder zu einem der erfolgreichsten Rennwagen seiner Zeit gemacht. Und den Boxster schon jetzt zu einem modernen Klassiker. Der Fahrer sitzt unter freiem Himmel, der Motor in der Mitte, vor der Hinterachse. Der Schwerpunkt liegt extrem niedrig. Agilität und mögliche Querbeschleunigung sind hoch. Sehr hoch. Leistungsreserven sind jederzeit vorhanden: 6 Zylinder in Boxer-anordnung direkt hinter dem Fahrer sorgen für eindrucksvollen Vortrieb. Erstmals sind die Boxster Modelle (und die Cayman Modelle übrigens auch) mit VarioCam Plus, einem System zur Verstellung der Einlassnockenwellen

sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile, ausgerüstet. Das System sorgt für noch mehr Drehmoment im unteren und höhere Leistung im oberen Drehzahlbereich. Und gleichzeitig für niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Das Ergebnis: Das 2,7-Liter-Triebwerk des Boxster verfügt über 180 kW (245 PS) und ein maximales Drehmoment von 273 Nm zwischen 4.600 und 6.000 1/min. Der Hubraum des Boxster S Motors beträgt 3,4 Liter und liefert 217 kW (295 PS). Das maximale Drehmoment von 340 Nm steht von 4.400 bis 6.000 1/min zur Verfügung. Die Motoren sind so drehfreudig wie durchzugsstark. Die Höchstgeschwindigkeit: 258 km/h für den Boxster, 272 km/h für den Boxster S. Dabei beweisen beide Modelle, dass sich Alltagstauglichkeit und Sportlichkeit nicht ausschließen müssen. Die Boxster Modelle verfügen beispielsweise über

zwei Kofferräume mit Ladekapazitäten von ca. 150 Litern (vorne) bzw. ca. 130 Litern (hinten). Auch bei offener Fahrt. Sollte es das Wetter jedoch verlangen, schließt – oder öffnet – sich das Verdeck in 12 Sekunden. Auch während der Fahrt, bis zu ca. 50 km/h.

Lange Wartungsintervalle sorgen für einen schonenden Umgang mit Ressourcen und wirken sich positiv auf die Wartungskosten aus. Bei allem, was die Boxster Modelle auszeichnet, stehen sie vor allem für eines: bedingungslosen Fahrspaß. Ohne Spielereien. Ohne überflüssige Pfunde.

Mit allem, was einen Porsche Roadster ausmacht.

Seit über 50 Jahren.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	222-254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	13,8-15,3
	außerstädtisch	6,8-7,8
	kombiniert	9,3-10,6

Typisch! Die Mittelmotoren von Porsche. Der Cayman.



Der Cayman und der Cayman S. Sportcoupés jenseits des Konformismus. Und doch typisch Porsche. Denn noch nie lagen Pulsschlag und Drehzahl näher zusammen.

Auch ein Rebell hat Vorbilder, die er neu interpretiert: Die revolutionäre Grundidee der Cayman Modelle stammt aus dem Jahr 1953. Sie mündete im „Le Mans Coupé“, einem eigens für dieses legendäre Rennen entworfenen Mittelmotorcoupé auf Basis des 550 Spyder. Die Position des Motors in der Mitte sowie der tiefe Schwerpunkt machten das Fahrzeug extrem agil. Dieses Grundkonzept sowie die Erfahrungen von Porsche aus über 50 Jahren Motorsport vereinen sich heute im Cayman und Cayman S. Beide haben das Herz am rechten Fleck: in der Mitte – nur 30 cm hinter dem Fahrer. Das verleiht ihnen eine Sonderstellung unter den

Sportcoupés. Der 6-Zylinder-Boxermotor des Cayman S schöpft 217 kW (295 PS) aus 3,4 Litern Hubraum und liefert zwischen 4.400 und 6.000 1/min ein maximales Drehmoment von 340 Nm. Für den Sprint von 0 auf 100 km/h benötigt der Cayman S gerade einmal 5,4 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei 275 km/h. Der Cayman ist ein kompromisslos auf den Fahrer ausgerichteter Sportwagen. Auch er folgt einem klassischen Porsche Prinzip – modern interpretiert. Der 6-Zylinder-Boxermotor mit 2,7 Litern Hubraum entwickelt bei 6.500 1/min 180 kW (245 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 273 Nm über einen breiten Drehzahlbereich zwischen 4.600 und 6.000 1/min. Das Mittelmotorkonzept ermöglicht eine optimale Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse. Und eine hervorragende Traktion: Für die Beschleunigung von 0

auf 100 km/h benötigt der Cayman mit der Basismotorisierung nur 6,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 258 km/h.

Konsequenter Leichtbau hält das Gesamtgewicht und das Gewicht der ungefederten Massen niedrig.

Das Ergebnis muss man erleben: Die Kurvenstabilität ist schlicht unbeschreiblich. Für beide Cayman Modelle ist zudem das Porsche Active Suspension Management (PASM) optional erhältlich. Diese elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrweise, Fahrsituation und dem gewählten Modus („Sport“ bzw. „Normal“) für jedes einzelne Rad.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	222-254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	13,8-15,3
	außerstädtisch	6,8-7,8
	kombiniert	9,3-10,6

Porsche Zentrum Ausfahrt Großglockner und Nockalmstraße.

Am Sonntag, 27.5.2007, haben wir uns um 8 Uhr morgens auf den Weg in die österreichischen Alpen gemacht. Mit insgesamt zehn Zuffenhausener Sportwagen fuhren wir über den Waginger See und Salzburg zum Startpunkt der Großglockner Hochalpenstraße:



Fusch an der Großglocknerstraße. Über insgesamt 35 km mit unzähligen Kurven und Kehren konnten Sie alle das Letzte aus ihren Porsche Fahrzeugen herauskitzeln. Während die Fahrer sich voll auf die Straße konzentrierten, erlebten die Beifahrer ein atemberaubendes Bergpanorama. Erster Zwischenstopp war die 2.571 m hoch gelegene Edelweißspitze, bei 5 Grad verweilten wir dort allerdings nur kurz und starteten gleich wieder direkt Richtung Großglockner. Um kurz



vor 12 Uhr trafen wir dann im Alpincenter zur Mittagspause ein. Nach einer Stärkung ging es wieder los und wir genossen die ca. 130 km lange Fahrt in die Ebene Reichenau. Ganz ruhig und verlassen gelegen, kamen auf der Nockalmstraße dann alle Sportfahrer voll auf ihre Kosten. Keine Fahrradfahrer, kaum Touris-



ten, weite und gut ausgebaute Straßen und eine herrliche Landschaft – ein unvergessliches Porsche Erlebnis. Die beiden 911 GT2 (1996) und 911 GT3 (1997) waren ganz klar die perfekten Autos für diese Strecke, mit atemberaubendem Sound und voller Leistung ging es den Berg hinauf! Der Oldtimer in der Kolonne (ein oranger Porsche 911 Bj. 1966) erstaunte viele. Mit seinen 165er Reifen und einem mächtigen Lenkrad räumte der Pilot von Kurve zu Kurve und



hielt mit den modernen Zuffenhausenern gut mit. Um kurz nach 16 Uhr ein letzter Stopp in der Zechneralm und dann ging es auch schon wieder Richtung Heimat. Über die A10 durch unzählige Tunnels (der Porsche 911 GT3 (1997) übertönte hier alle anderen) und über Tittmoning zurück nach Altötting. Eine sensationelle Ausfahrt, die wir bestimmt wiederholen werden!



Termine und Einladungen erhalten Sie immer über unseren E-Mail-Newsletter, bitte dafür einfach eine kurze Mail an: info@porsche-altoetting.de.

Porsche Zentrum Altötting: Wir erfüllen Ihren Porsche Traum.



| 1 | 911 3.6 Turbo S Flachbau (964)

EZ 1.7.1994

original 1.076 km

Euro 199.000,- MwSt. ausweisbar

385 PS/283 kW,

weltweit nur 75 Stück!

Sonderlackierung perlglanzeffektweiß,

Neuwagenzustand, Historie belegbar,

Neupreis (1994): 324.392,10 DM



| 2 | Cayenne V6

EZ 28.10.2005

39.850 km

Euro 44.900,- § 25a kein MwSt.-Ausweis möglich

250 PS/184 kW,

1. Hand, neuer Kundendienst,

Leder, 19 Zoll, Xenon,

Parkassistent, Triptronic S



| 3 | 911 Carrera Werksturbolook (930)

EZ 1.4.1989

original 49.263 km

Euro 44.900,- § 25a kein MwSt.-Ausweis möglich

231 PS/170 kW,

original Werksturbolook,

„Matching Numbers“,

2. Hand, alle Unterlagen vorhanden,

Historie belegbar



| 4 | Boxster (987)

EZ 8.9.2005

19.956 km

Euro 43.900,- MwSt. ausweisbar

245 PS/176 kW,

Xenon, Navi (PCM),

Leder, 18-Zoll-Räder,

Telefon, Parkassistent

Neupreis: Euro 53.494,-



| 5 | Cayman S

EZ 7.3.2007

14.500 km

Euro 66.900,- MwSt. ausweisbar

295 PS/217 kW,

Xenon, Vollleder, Navi (PCM), 19-Zoll,

Telefon, Sportsitze, Vollausrüstung,

Einzelstück – aus TV bekannt

Neupreis: Euro 81.120,-



| 6 | 911 Carrera 4S Coupé (993)

EZ 7.3.1997

84.860 km

Euro 55.900,- § 25a kein MwSt.-Ausweis möglich

286 PS/210 kW,

2. Hand,

Originalzustand,

Porsche Zentrum Scheckheft gepflegt,

Vollleder, 18 Zoll Turbo Räder

Ansprechpartner: Nico Polleti, Tel. 08671/50 08-90, Email: nico.polleti@porsche-altotting.de

Stefan Bliemetsrieder, Tel. 08671/50 08-91, Email: stefan.bliemetsrieder@porsche-altotting.de

Sportlich. Dynamisch. Wieder zu haben: Gebrauchte vom Porsche Zentrum Inntal.



| 1 |

| 1 | Cayenne Turbo
basaltschwarz-metallic
EZ 3.11.2005, 27.500 km
Euro 79.900,- MwSt. ausweisbar



| 2 |

| 2 | Cayenne S
basaltschwarz-metallic
EZ 12.2.2007, 13.600 km
Euro 69.900,- MwSt. ausweisbar



| 3 |

| 3 | Cayenne S
meteorgrau-metallic
EZ 26.2.2007, 15.000 km
Euro 88.900,- MwSt. ausweisbar



| 4 |

| 4 | 911 Carrera S Cabriolet (997)
carraraweiß
EZ 11.1.2007, 6.500 km
Euro 102.997,- MwSt. ausweisbar



| 5 |

| 5 | 911 Carrera S Cabriolet (997)
meteorgrau-metallic
EZ 22.5.2007, 12.500 km
Euro 101.997,- MwSt. ausweisbar



| 6 |

| 6 | 911 Targa 4 (997)
schwarz
EZ 8.6.2007, 10.000 km
Euro 101.997,- MwSt. ausweisbar



| 7 |

| 7 | Boxster S (987)
arktissilber-metallic
EZ 10.5.2007, 15.000 km
Euro 69.987,- MwSt. ausweisbar



| 8 |

| 8 | Cayman
speedgelb
EZ 12.4.2007, 15.000 km
Euro 54.987,- MwSt. ausweisbar

Ansprechpartner:
Alfred Krettek
Telefon: 08035/90 36-27
alfred.krettek@porsche-inntal.de

**Unser komplettes Gebrauchtwagen-
angebot finden Sie unter:**
www.porsche-inntal.de.

... jung, gebraucht und wieder zu haben: Gebrauchte vom Porsche Zentrum Landshut.



| 1 |

| 1 | Boxster S

arktissilber-metallic

EZ 03/2007, 9.000 km

Euro 58.987,- MwSt. ausweisbar

| 2 |

| 2 | Cayman

basaltschwarz-metallic

EZ 04/2007, 8.000 km

Euro 51.990,- MwSt. ausweisbar

| 3 |

| 3 | Boxster

meridian-metallic

EZ 06/2003, 33.000 km

Euro 33.986,-

| 4 |

| 4 | 911 Carrera Cabrio

lapisblau-metallic

EZ 08/2002, 65.900 km

Euro 51.996,-

| 5 |

| 5 | Cayenne S

basaltschwarz-metallic

EZ 01/2006, 25.000 km

Euro 65.900,- MwSt. ausweisbar

| 6 |

| 6 | 911 Targa 4

basaltschwarz-metallic

EZ 02/2007, 9.900 km

Euro 97.911,- MwSt. ausweisbar

| 7 |

| 7 | Cayenne S

basaltschwarz-metallic

EZ 05/2007, 8.000 km

Euro 89.500,- MwSt. ausweisbar

| 8 |

| 8 | Cayman S

GT-silber-metallic

EZ 09/2005, 8.000 km

Euro 65.900,- MwSt. ausweisbar**Ansprechpartner:****Heinz Fischer****Telefon: 0871/43 07 50-12****heinz.fischer@porsche-landshut.de****Unser komplettes Gebrauchtwagen-****angebot finden Sie unter:****www.porsche-landshut.de**

Jung, sportlich und wieder zu haben: Gebrauchte vom Porsche Zentrum Niederbayern-Plattling.



| 1 | Boxster S (987)
lapisblau-metallic
EZ 01/2005, 30.500 km
Euro 46.900,- inkl. MwSt.



| 2 | Cayman S
basaltschwarz-metallic
EZ 08/2006, 10.500 km
Euro 57.900,- differenzbesteuert



| 3 | Cayman S
arktissilber-metallic
EZ 06/2006, 12.900 km
Euro 58.900,- inkl. MwSt.



| 4 | Cayman S
indischrot
EZ 07/2005, 34.900 km
Euro 58.900,- inkl. MwSt.



| 5 | Cayenne
schwarz uni
EZ 03/2005, 62.900 km
Euro 43.900,- inkl. MwSt.



| 6 | Cayenne Tiptronic
titangrau-metallic
EZ 06/2005, 67.500 km
Euro 46.900,- inkl. MwSt.



| 7 | Cayenne S Tiptronic
arktissilber-metallic
EZ 02/2005, 21.900 km
Euro 59.900,- inkl. MwSt.



| 8 | Cayenne S Tiptronic
basaltschwarz-metallic
EZ 04/2004, 51.800 km
Euro 57.400,- inkl. MwSt.

Ansprechpartner:

Florian Flasch,

Tel.: 09931/70 97 07

Thomas Willmerding,

Tel.: 09931/70 97 04

Michael Mühlstädt,

Tel.: 09931/70 97 11

info@porsche-niederbayern.de

**Unser komplettes Gebrauchtwagen-
angebot finden Sie unter:**

www.porsche-niederbayern.de

Exklusive und Tequipment Aktionstag.



Am 24.3.2007 hatten wir das große Vergnügen, die Kollegen der Porsche Exclusive Abteilung bei uns im Porsche Zentrum Altötting zu begrüßen, die einige ganz besondere Porsche Modelle dabei hatten.

Um unseren Gästen nicht nur ein optisches Highlight zu bieten, veranstalteten wir zu diesem Anlass unser erstes Weißwurstfrühstück in diesem Jahr. Dazu gab es noch ein bayerisches Buffet mit ausgewählten „Schmankerln“, leckerem Gebäck und verschiedensten Biersorten.

Im Mittelpunkt des Tages standen allerdings vier andere Akteure – ein Boxster S, ein Cayman S, ein 911 Targa 4S und ein Cayenne S, die mit vielen schönen Details der Porsche Exclusive Abteilung ausgestattet waren.



Der Boxster S bestach mit einem eleganten „british style“ in brewstergreen und einem Interieur in Naturleder braun. Das Besondere an diesem Boxster S waren aber vor allem auch die vielen, nicht alltäglichen Details, wie die beleuchtete Einstiegsblende aus Edelstahl.

Einen ganz besonderen Eindruck hinterließ der carraraweiße Cayman S beim Publikum. Mit seinem schwarzen Interieur mit indischroten Ledernähten und den indischrot lackierten Felgen verbreitete der Cayman S mit Aerokit Rennatmosphäre bei uns im Porsche Zentrum.

Der Cayenne S wirkte mit seinem schwarzen Lack und der schwarz/kastanienbraunen Innenausstattung schlicht und elegant. Aber der SUV hatte es in sich: Elektronisches Fahrtenbuch, Sprachbe-



dienung für PCM mit erweitertem Navigationsmodul, TV-Tuner und BOSE-Surround-Sound-System waren nur ein paar technische Highlights.

Ein 911 Targa 4S in der Individualfarbe nordischgold mit steingrauem Interieur, Schalt- und Türtafel aus Carbon und beleuchteter Einstiegsblende aus Carbon mit dem Schriftzug „Skydriving“ rundete die Porsche Palette ab.

Wir möchten uns bei der Porsche Exclusive Abteilung für diesen fantastischen Tag bedanken. Und natürlich bei allen, die diesen Tag mit uns verbracht haben und sich gemeinsam mit uns auf's Neue von der Faszination Porsche anstecken ließen.



Die neuen Cayenne Modelle.

Der Vorwärtsdrang eines Körpers findet sich in den neuen Modellen des Porsche Cayenne in seiner schönsten Form wieder. Zu diesem Anlass veranstalteten wir am 24.2.2007 einen Aktionstag im Porsche Zentrum Altötting, der ganz unter dem Motto „Fit in den Frühling“ stand.

Kulinarische Köstlichkeiten, angefangen bei einer roten Paprikasuppe mit Cayenne Pfeffer, frischen Gerichten aus dem Wok, Salaten bis hin zu einem fruchtigen Dessert erwarteten Sie. Dazu gab es eine Saftbar mit ausgewählten Drinks wie dem „Cayenne Drink“ oder den „911 Sin Colada“. Durch die Unterstützung des Golf Clubs Altötting-Burghausen und des TV Altötting war es uns möglich unseren Gästen neben dem Torwandschießen auch viele Informationen zum Thema Golf, Sport und Wellness zu bieten. Außerdem gab es attraktive Preise zu gewinnen: die Teilnahme am New York Marathon, einen Kochkurs bei Tim Mälzer, einen Fitness-Check von Dr. Thomas Wessinghage oder einen Aufenthalt in einem Wellness-Robinson-Club. Doch im Mittelpunkt der Veranstaltung standen natürlich die drei neuen Ge-



sichter der Porsche Familie: der neue Cayenne, Cayenne S und als ganz besonderes Highlight der neue Cayenne Turbo. Nicht nur Technik, sondern auch Design wurden entscheidend verbessert, um die neuen Cayenne Modelle sowohl dynamischer und leistungsstärker, als auch sparsamer und damit umweltfreundlicher zu machen.

Neben purer Kraft und Leistung bieten die neuen Cayenne Modelle noch viel mehr. In puncto Sicherheit, Komfort, Platz und absoluter Geländetauglichkeit macht dem neuen Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo niemand etwas vor.

Überzeugen Sie sich einfach selbst und entdecken Sie, wie viel Fahrspaß der Cayenne zu bieten hat. Wir freuen uns, Sie dazu bei uns im Porsche Zentrum Altötting zu begrüßen.



Fahrdynamische Präsentation des Porsche 911 Turbo Cabriolets.

Am Samstag, den 8.9.2007, erleben Sie mit uns etwas Einzigartiges:

Die Präsentation des neuen 911 Turbo Cabriolet und der gesamten 911 Modellreihe inkl. 911 GT3 RS. Natürlich könnten wir auch ein glänzendes Tuch vom Auto ziehen, aber wir möchten Ihnen dieses Mal etwas ganz Besonderes bieten: Auf dem Gelände der Fahrwelt

Kern im österreichischen Burgkirchen werden wir Ihnen die 911 Modelle fahrdynamisch in einer exklusiven Abendveranstaltung präsentieren. Wo beginnt der Grenzbereich des 911 GT3 RS? Wie klingt ein 911 Turbo bei Vollgas? Wie verhält sich der 911 Carrera 4S im Drift? Und: Wie sieht das neue 911 Turbo Cabriolet live aus? Wir freuen uns auf das Event Highlight des Jahres 2007.

Exklusives Catering und ein tolles Abendprogramm runden diesen sicherlich einzigartigen Abend ab. Und das Beste: Wir freuen uns auf Ihren Gast! Nehmen Sie jemanden mit der am besten noch nicht in der Porsche Welt zu Hause ist!

Alle Informationen und das Anmeldeformular für dieses Event sehen Sie auf www.porsche-altoetting.de.

Harley Treffen.

Am Samstag, den 12.5.2007, luden die Harley Owners Neuötting zum 3. Neuöttinger Harley-Treffen ein.

Wir ließen uns die Gelegenheit nicht nehmen und nutzten die Chance, einige unserer Fahrzeuge auszustellen – ganz nach dem Motto Harley meets Porsche.

So ist die Verbindung der beiden Marken enger als man meint, kaum einer weiß, dass Porsche für Harley an der Entwicklung der Motoren arbeitet. Zusätzlich gab es von uns noch einen ganz besonderen Preis bei der Premierung der schönsten

Harley. So durfte sich der Besitzer der prachtvollen Harley über einen Gutschein von uns freuen, mit dem ihm ein Wochenende lang ein Porsche zur Verfügung gestellt wird. Der Preis wurde feierlich

von der amtierenden Müllerbräu Bierkönigin verliehen. Wir wünschen dem Gewinner ganz viel Spaß mit seinem Preis und allen anderen Besuchern des Harley-Treffens eine gute Fahrt!



Fotos: Christoph Kleiner

Das PZ Altötting auf der Neuwagenschau in Mühldorf.

Strahlend blauer Himmel und Sonnenschein, so zeigte sich das Wetter, als wir am 25.3.2007 mit vier Porsche Modellen an der alljährlich stattfindenden Neuwagenschau in Mühldorf am Inn teilnahmen.

Aufgrund des sehr guten Wetters kamen auch viele Besucher und ließen sich von den tollen Sportwagen aus dem Hause Porsche begeistern: Neben einem

Cayenne Turbo und einem Porsche 911 Turbo (997) konnte man auch ein 911 Carrera 4 Coupé (997) und unseren ganz individuellen Cayman S aus der Nähe ansehen. Die drei Sportwagen waren dabei in der aktuellen Trendfarbe carrara-weiß lackiert, was natürlich zu erheblichem Aufsehen führte. Der weiße 911 Turbo war beim Autokorso dann auch das meistbestaunte Fahrzeug. Bis zum nächsten Jahr am Mühldorfer Stadtplatz.



IAA

mit dem Porsche Zentrum Altötting.

Die 62. IAA (Internationale Automobilausstellung) in Frankfurt wird dieses Jahr vom 15. bis 23.9.2007 für die Besucher ihre Pforten öffnen. Und Porsche wird mit seinem atemberaubenden Messestand und den neuesten Highlights für viel Aufsehen sorgen.

Und wir möchten, dass Sie dabei sind – deswegen haben wir uns etwas ganz Besonderes einfallen lassen: Am ersten

Publikumstag (Samstag, 15.9.) haben wir mit anderen bayerischen Porsche Zentren abends ab 17.30 Uhr den Porsche Stand exklusiv für Sie reserviert. Der Porsche Hauskoch aus Stuttgart und ein spannendes Abendprogramm (Modenschau, Fahrzeugpräsentation, Rede von Bernhard Maier, Geschäftsführer der Porsche Deutschland GmbH) machen diesen Abend in der Porsche Welt für Sie zu einem einmaligen Erlebnis. Inkl. Bus-transfer von Altötting nach Frankfurt und

zurück, IAA Eintrittskarte und Porsche Abendprogramm können wir Ihnen dieses Erlebnis für 99 Euro pro Person anbieten. Allerdings sind nur 40 Plätze verfügbar, entscheiden Sie sich also schnell.

Für weitere Informationen und Ihre Anmeldung: www.porsche-altotting.de oder Telefon: 08671/50 08-80



Golfturnier.

Nachdem wir schon 2006 unser Golfturnier im Golfclub Altötting-Burghausen durchgeführt hatten, ging es auch in diesem Jahr auf die Anlage nach Piesing.



Insgesamt 103 Golferinnen und Golfer spielten am Sonntag, 17.6.2007, bei strahlendem Sonnenschein und blauem Himmel auf dem bestens präparierten Platz. Neben Prosecco-Empfang und Lochverpflegung nach dem 9 Loch gab es dann abends vor der Siegerehrung ein wunderbares Buffet mit bayerischen Schmankerln. Die verschiedenen Preise – unter anderem Porsche Golfbags und Reisetaschen, Gutscheine für ein Wochenende Porsche 911 – wurden dann schließlich an die Gewinner übergeben. Wie im letzten Jahr auch schon, konnte sich auch 2007 Frau Stefanie Obermaier



über den 1. Platz in der Brutto-Damen-Wertung freuen. Bei den Herren entschied Herr Stefan Zauner die Wertung für sich. Wir gratulieren den Gewinnern ganz herzlich und bedanken uns beim Golfclub Altötting-Burghausen für die tolle Durchführung unseres Turniers.



Neues aus unserer Werkstatt.

Um unserem hohen Anspruch an Qualität und Service gerecht zu werden, haben wir vor kurzer Zeit eine neue Reifenmontier- und Wuchtmaschine angeschafft.

Das neue Gerät arbeitet computergesteuert und kann Räder bis zu einer Größe von 24 Zoll aufnehmen. Mit der neuen Maschine werden Reifen schneller und präziser auf die Felgen montiert und noch feiner ausgewuchtet.

Die Reifen Ihres Porsche müssen Schwerstarbeit leisten: maximale Traktion, niedriges Abrollgeräusch, niedriger Rollwiderstand und das alles bei maximaler Belastung durch Beschleunigung und Bremsen.

Mit unserem geschulten Werkstattteam (hier im Bild unsere Porsche Mechaniker Thomas Schmidtgen und Markus Karls) und neuester Technik sind wir bestens für die perfekte Betreuung Ihres Porsche gerüstet.



Porsche Club – Auswintern.



Am 14. 4. 2007 luden die drei Porsche Club Altötting Mitglieder Hans-Gerd Brammen Porsche 911 Turbo (997), Max Lang 911 Carrera 4S Cabrio (996) und Bert Vogl Boxster S (987) zum alljährlichen Auswintern ein. Alle drei hatten im vergangenen Jahr ihren neuen Porsche erhalten.

Auf dem Gelände der Firma Max Lang Caravan in Kastl starteten wir mit einem Willkommensdrink bei perfektem Wetter in einen wunderschönen Tag. Fast 20 der traumhaften Sportwagen aus Zuffenhausen standen versammelt zur Abfahrt bereit. Staunende Gesichter gab es auf der Durchfahrt des Neuöttinger Stadtplatzes auf dem Weg zum ersten Zwischenstopp, dem Golfplatz in Pleiskirchen. Bei Kaffee und Kuchen bereiteten wir uns auf den nächsten Teil der



Strecke vor. Auf traumhaften kleinen Landstraßen ging es Richtung Niederbayern. Über Aldersbach fuhren wir schließlich nach Gangkofen und dann zurück nach Emmerting, wo uns zur Feier des Tages bei Bert Vogl ein wahres Festmahl erwartete! Die bezaubernden Köchinnen hatten extra auf die Ausfahrt verzichtet und dafür jede Minute in die Vorbereitung des prächtigen Abendessens investiert. Bis spät-abends wurde gefeiert.

Vielen Dank an die drei Clubmitglieder für dieses tolle Event!

Weitere Bilder können Sie auf der Homepage des Porsche Club Altötting sehen, den Link finden Sie auf www.porsche-altoetting.de.



Porsche Club Homepage.



Porsche Club
Altötting



Die Homepage des Porsche Club Altötting ist online. Sie finden hier aktuelle Termine, Ansprechpartner für eventuelle Fragen, eine Bildergalerie mit Fotos der letzten Veranstaltungen und viele andere Informationen zum Porsche Club Altötting.

Schauen Sie doch einfach mal rein und lassen Sie sich von der Faszination Porsche begeistern und anstecken. Die Seite erreichen Sie ganz einfach über einen Link auf der Seite des Porsche Zentrum Altötting ([www.porsche-altoetting.de/Veranstaltungen & News/ Porsche Club Altötting](http://www.porsche-altoetting.de/Veranstaltungen%20%26%20News/Porsche%20Club%20Altotting)).



**Porsche Zentrum Altötting.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Altötting

AVP Sportwagen GmbH Altötting

Schneibsteinstraße 1

84503 Altötting

Tel.: 08671/50 08 0

Fax: 08671/50 08 99

www.porsche-altoetting.de

info@porsche-altoetting.de