

Ausgabe März/April 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Altötting



Die Cayenne GTS Challenge
mit dem Porsche Zentrum Altötting

Porsche Club Altötting
Jahresabschlussessen

Carrera Panamerica
mit dem Porsche Zentrum Altötting

Die Legende lebt.
Der neue Boxster
RS 60 Spyder.

2 **Neu:**

die Porsche Approved Individualgarantie.

4 **Terminkalender.**

Unsere Veranstaltungen 2008.

5 **Aktuelles.**

„Wir wachsen weiter – mit unseren neuen Mitarbeitern“.
Carrera Panamericana mit dem Porsche Zentrum Altötting.

6 **Rückblick.**

Cayenne GTS Challenge.

7 **Porsche Tequipment/Porsche Design Driver's Selection.**

Frühlingsgefühle.

8 **Neuwagen – Frühjahrsangebote und Porsche 911 Comfort Leasing.**

Porsche 911 Comfort Leasing – Fahrzeugwechsel inklusive.
Der Schauspieler Richy Müller im Porsche 911 Carrera S Cabriolet.

9 **Die Legende lebt.**

Der neue Boxster RS 60 Spyder.

10 **Kein alltäglicher Urlaub:**

der Porsche Travel Club.

11 **Training ohne Grenzen:**

das Polar Trainingssystem.

12 **4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.**

14 **Angebote und Neuigkeiten im Bereich Service.**

15 **Porsche Club Altötting.**

Jahresabschlussessen.

PORSCHE

**APPROVED
GEBRAUCHTWAGEN**

2 **Approved Individualgarantie.**

9 **Boxster RS 60 Spyder.**



10 **Porsche Travel Club.**



11 **Training ohne Grenzen.**



12 **4 gute Gründe.**

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting
AVP Sportwagen GmbH Altötting
Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting
Tel. 08671/5008-0, Fax 08671/5008-99
www.porsche-altoetting.de
info@porsche-altoetting.de
Auflage: 1.000 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Neu: die Porsche Approved Individual- garantie.

Seit dem 1. Januar 2008 steht der Porsche Approved Gebrauchtwagenservice erstmals auch Kunden zur Verfügung, die ihr Fahrzeug nicht bei einem Porsche Zentrum erworben haben. Ebenso all den Kunden, deren Fahrzeuge keine laufende Garantieleistung mehr besitzen, die verlängert werden kann.

**Der Name des neuen Angebots:
Porsche Approved Individualgarantie.**

Das Porsche Approved Gebrauchtwagensiegel ist der Ritterschlag für jeden gebrauchten Porsche – und mehr als nur ein Qualitätsnachweis: Es ist ein Versprechen, eine umfangreiche Garantie. Es bürgt für einen technisch und optisch hervorragenden Zustand. Jedes gebrauchte Fahrzeug wird anhand einer Checkliste mit 111 Prüfpunkten sorgfältig untersucht und nach den hohen Porsche Standards gegebenenfalls instand gesetzt. Fahrzeuge, die diese Checks erfolgreich durchlaufen haben, werden mit einem Prädikat ausgezeichnet: dem Porsche Approved Siegel. Auch Kunden, die ihren





Porsche nicht in einem Porsche Zentrum erworben haben oder deren Fahrzeug keine laufende Garantieleistung mehr besitzt, können jetzt von diesem umfangreichen Qualitätsprogramm profitieren. Warum? Damit diese Kunden ein Fahrzeug nach den hohen Qualitätsmaßstäben von Porsche erhalten, zuverlässigen Service und ein Höchstmaß an Sicherheit.



Das haben Sie von der Porsche Approved Individualgarantie.

Die Porsche Approved Individualgarantie umfasst den Zeitraum von 12 oder – auf Wunsch – 24 Monaten und ist weltweit gültig. Mit ihr können Sie umfassenden Porsche Service in Anspruch nehmen, der bislang nur durch Kauf eines Gebrauchtwagens in einem Porsche Zentrum oder durch die Verlängerung einer bestehenden Porsche Gebrauchtwagengarantie verfügbar war. Einziger Unterschied: Zusätzlich zu den

Kosten für die Garantie übernehmen Sie die Kosten für die Überprüfung und eventuelle Wiederaufbereitung. Dafür erhalten Sie einen Porsche, der in Sachen Qualität und Sicherheit keine Wünsche offen lässt. Und einen Service, der rund um die Uhr für Sie erreichbar ist.

Das setzen wir voraus.

Die Porsche Approved Individualgarantie ist erhältlich für alle Porsche, die jünger als 9 Jahre sind (bei einer Garantie mit 24 Monaten Laufzeit: 8 Jahre) und eine Laufzeit von weniger als 200.000 km bzw. 125.000 Meilen aufweisen. Sie wird entgeltlich vergeben – wenn Ihr Fahrzeug nach allen Kriterien der Checkliste geprüft und gegebenenfalls instand gesetzt wurde. Wir setzen voraus, dass Ihr Fahrzeug mindestens 90 Tage auf Sie zugelassen ist und dass alle bisherigen Wartungen gemäß der Broschüre „Garantie & Wartung“ durchgeführt und dokumentiert wurden. Über alle weiteren Bedingungen und den kompletten Leistungsumfang informiert Sie gerne Ihr Porsche Zentrum.



Liebe Porsche Freunde!

„Zusammenkommen ist ein Beginn, zusammenbleiben ist ein Fortschritt, zusammenarbeiten ist ein Erfolg“.

Henry Ford

Wir haben im Porsche Zentrum Altötting die letzten zwei Jahre sehr viel bewegt. Ohne Zweifel haben Sie einen großen Teil dazu beigetragen. Nur durch Ihr Vertrauen konnten wir all das erreichen.

Es gibt aber noch einen zweiten, sehr wichtigen Baustein, der einen ganz großen Beitrag zum Erfolg geleistet hat – das Team des Porsche Zentrum Altötting. Aus diesem Grund möchte ich mich nicht nur bei Ihnen, sondern auch bei unserem gesamten Team ganz herzlich bedanken. Wir haben es in kurzer Zeit geschafft, zueinander zu finden und gemeinsam Hand in Hand zu arbeiten.

Damit wir auch in Zukunft viel Zeit für Sie haben, erweitern wir unser Team kontinuierlich.

Wir freuen uns auf weitere Mitarbeiter, jeden weiteren Porsche in und um Altötting und ganz besonders auf jeden von Ihnen!

Ihr Nico Polleti

Markenverantwortlicher

Porsche Zentrum Altötting



Unsere Veranstaltungen 2008.

Auch 2008 können Sie sich wieder auf exklusive Events von und mit Ihrem Porsche Zentrum Altötting freuen.

Wir haben hier für Sie ein paar ausgewählte Events zusammengefasst.

Am besten werfen Sie gleich einen Blick auf unseren Terminkalender.

26. März – 30. März 2008:

Polartraining in Rovaniemi/Finland.

24. April – 27. April 2008:

Sicherheitstraining Bozen.

25. Mai 2008:

Tagesausfahrt „Alpentour“.

13. Juli 2008:

Golfturnier.

18. Juli – 20. Juli 2008:

Wachauausfahrt mit Sicherheitstraining.

20. September 2008:

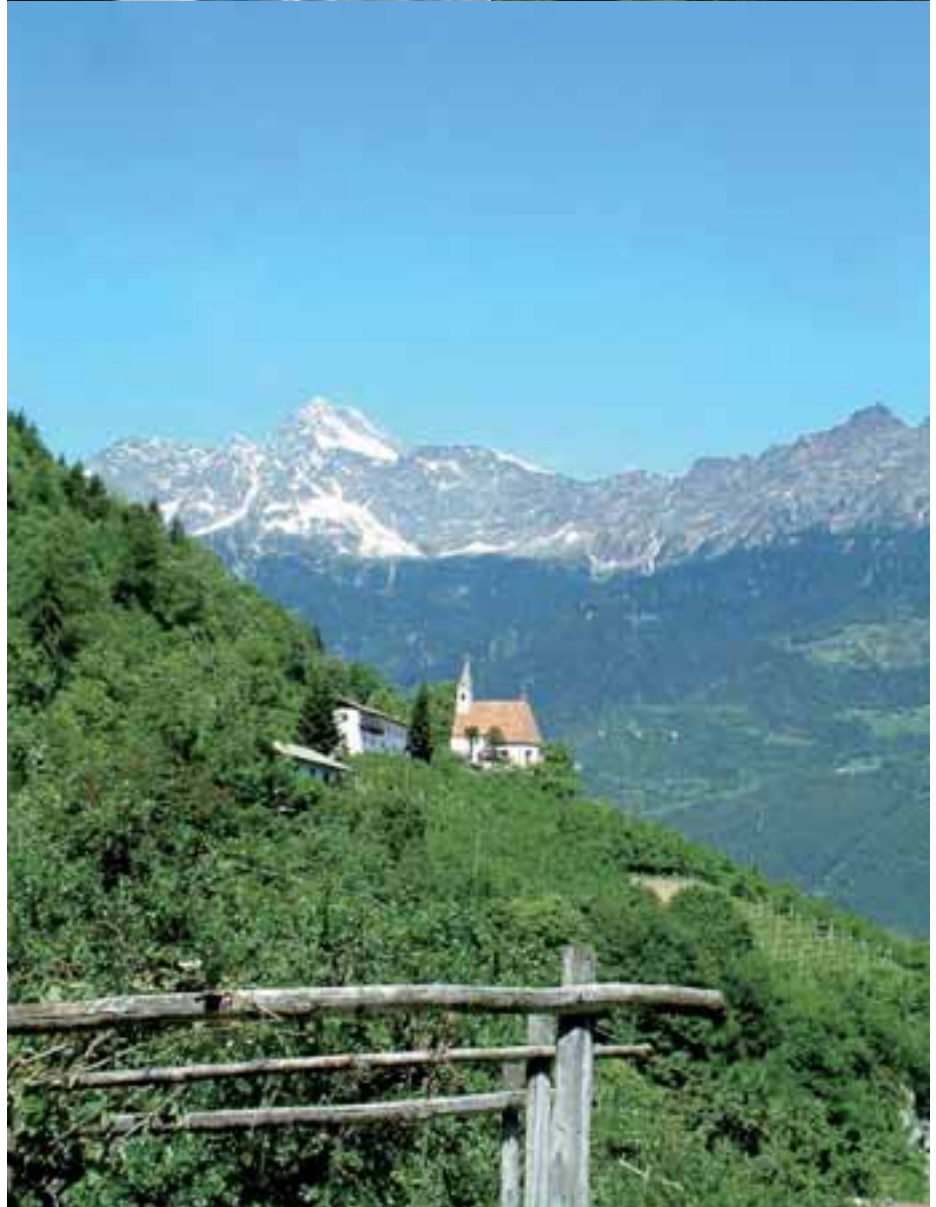
**Fahrsicherheitstraining
in der Fahrwelt Kern.**

Oktober 2008:

**Carrera Panamericana mit dem Porsche
Zentrum Altötting.**

Mehr Informationen zu den einzelnen Veranstaltungen erhalten Sie bei uns im Internet unter [www.porsche-altoetting.de/Veranstaltungen & News/Events 2008](http://www.porsche-altoetting.de/Veranstaltungen%20&%20News/Events%202008) oder bei Herrn Nico Polleti (nico.polleti@porsche-altoetting.de, Tel.: 08671/50 08 90).

Gerne halten wir Sie auch per Newsletter immer auf dem Laufenden. Sie können den Newsletter unter [www.porsche-altoetting.de/Wir über uns/Kontakt/Newsletter](http://www.porsche-altoetting.de/Wir%20uber%20uns/Kontakt/Newsletter) ganz einfach abonnieren.



„Wir wachsen weiter – mit unseren neuen Mitarbeitern.“

Es geht weiter vorwärts! Nach einem sehr erfolgreichen Jahr 2007 freuen wir uns mit Renate Oberauer, Manuel Egginger und Daniel Kojer drei neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Altötting begrüßen zu dürfen.

Frau Renate Oberauer aus Altötting unterstützt bereits seit September 2007 unsere Mannschaft im Bereich Information, Telefon und Disposition. Die gelernte Bürokauffrau und begeisterte Camperin ist eine erfahrene Branchenkennerin. Nach der Ausbildung im VW Autohaus der Gebrüder Vogl (heute AVP Automobilgruppe Altötting) arbeitete sie dort bis September 2007. Wir freuen uns sehr über ihren Wechsel zu Porsche, um mit ihr eine neue, starke Frau in unserer Mannschaft zu haben!

Der 23-jährige Manuel Egginger aus Deggen-dorf startete am 1. Februar 2008 als Porsche Juniorverkäufer bei uns. Wir freuen uns sehr, mit ihm einen echten Porsche Enthusiasten und wirklichen Kenner zu gewin-



Renate Oberauer und Manuel Egginger.

nen. Nach seiner Ausbildung zum Automobilkaufmann im Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling geht er nun bei uns den nächsten Karriereschritt: Er ist für Ihren Porsche Traum der richtige Ansprechpartner. Wir wünschen ihm viel Erfolg!

Mit Daniel Kojer begrüßen wir seit Januar 2008 einen neuen Auszubildenden bei uns. Bei einem Praktikum konnte der 22-jährige Trostberger uns voll und ganz von sich über-



Daniel Kojer.

zeugen. Der gelernte Bankkaufmann hat sich nun nach dem Wehrdienst für den Wechsel in die spannende Porsche Welt entschieden. Eine tolle Unterstützung für unser aufstrebendes Porsche Zentrum!

Ich freue mich, mit dem bestehenden Team und unseren drei neuen Mitarbeitern in die Zukunft zu blicken und Ihren Porsche Traum zu verwirklichen. Wir sind für Sie da!

Carrera Panamericana mit dem Porsche Zentrum Altötting.

Im Jahr 2008 unterstützen wir zwei unserer Kunden dabei, ihren Traum zu verwirklichen: Die Teilnahme mit einem historischen Porsche 911 an der Carrera Panamericana! Den Startschuss zur ersten Carrera Panamericana gab die mexikanische Regierung 1949, die mit dieser Veranstaltung die Fertigstellung des mexikanischen Teilstückes des Panamerican Highways feierte. Wegen der enormen, nicht kalkulierbaren Risiken wurde die Carrera Panamericana 1954 zum fünften und vorerst

letzten Mal ausgetragen. Doch 1988 feierte das legendäre Straßenrennen sein Revival. Als eine Neuauflage für Old- und Youngtimer hat das Rennen mittlerweile absoluten Kultstatus erreicht. Heute bewältigen die Fahrer und Beifahrer 7 Tages-Etappen, die von Veracruz im Süden Mexicos bis nach Monterrey im Norden führen. Im Oktober 2008 werden Helmut Lang aus Dietersburg und Andreas Huber aus Burghausen auf die Reise gehen und das Abenteuer im weit entfernten Mexiko

beginnen. Das Werkstatt-Team des Porsche Zentrum Altötting unterstützt die beiden heute schon bei der Vorbereitung des 1974er Porsche 911 Carrera mit technischem Fachwissen und Ersatzteilen.

Die Carrera Panamericana – eines der letzten, richtigen Abenteuer!
Wir werden Sie regelmäßig auf unserer Homepage und in der Porsche Times über den Fortschritt unseres Teams informieren.





Cayenne GTS Challenge.

Am Freitag, dem 11. Januar 2008, hatten sechs unserer Kunden die Möglichkeit, den neuen Porsche Cayenne GTS exklusiv kennen zu lernen und zu fahren. Im Rahmen der deutschlandweit durchgeführten Cayenne GTS Challenge ging es dabei im Fahrsicherheitszentrum Augsburg um die Teilnahme am Finale im Porsche Werk Leipzig. Nach dem Vortrag eines Cayenne Entwicklungsingenieurs hatten Sie die Möglichkeit, den Porsche Cayenne GTS ausgiebig zu testen: Bei der Zielbremsung und dem ausbrechenden Heck auf der Schleuderplatte war das feine Gefühl unserer Porsche Fahrer gefragt. Auf dem Handlingparcours (= die Tracktest-Strecke von Motorvision!) mussten sie den Porsche Cayenne GTS dann am Limit zügig

bewegen und zwei möglichst gleichmäßige Runden fahren. Besonders das sportliche GTS Fahrwerk, die exklusiven GTS Sportsitze und der bollernde Sound des V8-Motors mit Sportabgasanlage kamen hier zur Geltung. Bei einer Ausfahrt mit den Porsche Modellen Cayenne S und Cayenne Turbo mussten wir dann leider auf den Porsche Cayenne GTS verzichten.

Da die offizielle Markteinführung erst am 8. Februar 2008 stattfand, musste der Porsche Cayenne GTS im Fahrsicherheitszentrum auf uns warten. Diese völlig neue Art der exklusiven Vorab-Präsentation begeisterte unsere Teilnehmer voll und ganz. Ein tolles Erlebnis mit einem weiteren, beeindruckenden Porsche.



Frühlingsgefühle für Ihren Porsche.

Boxster SportDesign Paket.

Für Fahrzeuge ohne ParkAssistent
Teile-Nr. 987 044 802 00

Für Fahrzeuge mit ParkAssistent
Teile-Nr. 987 044 802 06

Euro 3.510,50*



19-Zoll Carrera Sport Rad.

Für 911 Carrera, 911 Targa 4 und 911 Turbo
Modelle mit RDK: Teile-Nr. 997 044 602 10

Euro 5.700,10*

Für Boxster und Cayman Modelle mit RDK:
Teile-Nr. 987 044 602 10

Euro 5.402,60*



Radnabenabdeckungen.

4 Stück in GT-silbermetallic mit farbigem
Porsche Wappen für das 19-Zoll Carrera
Sport Rad.

Teile-Nr. 997 044 600 10

Euro 166,60*



* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer;
zzgl. Einbau und Montage.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Die Porsche Golf-Kollektion. Sie möchten auf dem Golfplatz nicht auf Porsche verzichten? Kein Problem – mit der Porsche Golf-Kollektion machen Sie immer eine gute Figur. Bis zum letzten Grün.



| 1 |

| 1 | Golf Damen-Softshell-Weste.

Taillierte Golf-Weste aus original softshell™ Stretchmaterial von Schoeller®.

Winddicht, wasserabweisend und atmungsaktiv. Hoher Stehkragen und zwei Fronttaschen mit Reißverschluss. Kleiner gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Rücken unterhalb des Kragens. In Hellblau/Weiß. 71% Polyamid, 17% Elasthan, 12% Polyurethan. Größen: S, M, L, XL. WAP 546 00S-OXL 16 | **Euro 201,11**



| 2 |

| 2 | Golf Softshell-Weste.

Golf-Weste aus original softshell™ Stretchmaterial von Schoeller®. Winddicht, wasserabweisend und atmungsaktiv. Hoher Stehkragen

und zwei Fronttaschen mit Reißverschluss. Kleiner gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Rücken unterhalb des Kragens. In Schwarz.

71% Polyamid, 17% Elasthan, 12% Polyurethan. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 545 00S-XXL 16 | **Euro 201,11**



| 3 |

| 3 | Golf Schuhtasche.

Passend zur Porsche Golf-Kollektion. Mit Belüftungsfunktion und weiteren Fächern für Accessoires. Mit Fleeceinnenfutter.

In Grau. Größe: 23,5 x 41 x 12,5 cm.

WAP 040 050 18 | **Euro 34,51**

| 4 | Porsche Golfbag.

Leichtbau-Golfbag mit Standautomatik. Verfügt über ein großes Kleidungsfach, mehrere Accessoires Taschen und ein isoliertes Getränkefach. Bequemer Doppeltragegurt. Passt je zweimal

in den hinteren Kofferraum des Porsche Boxster und Cayman S sowie in den Fond des 911.

Robustes Nylon. Anthrazitgrau/Schwarz/Silber.

Außenmaße:

28 (L) x 33,5 (B) x 83,5 (H) cm.

WAP 060 041 17 |

Euro 224,91



| 4 |

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



Porsche 911 Comfort Leasing – Fahrzeugwechsel inklusive.

Drei Jahre können eine lange Zeit sein – vor allem, wenn man die Abwechslung liebt. Diesem Umstand tragen wir jetzt mit einem neuen Angebot Rechnung: Dem neuen Porsche 911 Comfort Leasing. Das komfortable daran: Sie leasen nur einmal, können

aber ab dem 18. Monat bereits auf einen anderen Porsche Neuwagen wechseln – und das zu besonders günstigen Konditionen. Pünktlich zum Frühjahr haben wir ein paar besonders schöne Porsche 911 für Sie zur

Auswahl. Kommen Sie doch einfach vorbei und sehen sich um. Wir beraten Sie gerne und erstellen Ihnen Ihr individuelles Angebot (Dieses Angebot gilt nicht für Porsche 911 Turbo, Porsche 911 GT3 und Porsche 911 GT2).

Richy Müller im Porsche 911 Carrera S Cabriolet.



Im Dezember durften wir einen ganz besonderen Gast bei uns im Porsche Zentrum Altötting begrüßen. Der Schauspieler Richy Müller, der sich mit Filmen wie „Das Superweib“ und dem Hollywood Blockbuster „Triple X“ einen Namen machte, war unser Gast. Bei der Probefahrt im Porsche 911 Carrera S Cabriolet überzeugte sich der neue „Tatort-Kommissar“ vom 355 PS starken 6-Zylinder-Boxermotor.



Unser exklusiver Porsche 911 in der neuen Farbe macadamiametallic mit Volllederausstattung in Naturleder dunkelbraun gefiel unserem prominenten Gast sehr. Wir wünschen Richy Müller weiterhin viel Erfolg auf den Bühnen dieser Welt!

Die Legende lebt. Der neue Boxster RS 60 Spyder.



Anspruchsvolle Strecken, extreme Kurvenverläufe, enorme Höhenunterschiede: Die populären Bergrennen der 1960er stellten besondere Ansprüche an die Fahrzeuge. Der legendäre Porsche 718 RS 60 Spyder meisterte sie mit Bravour. Seine entscheidenden Vorteile: geringes Gewicht, hohe Agilität. Bis heute die klassischen Roadster-Tugenden bei Porsche. Der jüngste Beweis: das auf 1.960 Exemplare limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder.

Mit dem 718 RS 60 Spyder, dem direkten Nachfolger des 550 Spyder, feierte Porsche ab 1960 vor allem im Langstreckensport große Erfolge, darunter Gesamtsiege in der 44. Targa Florio und bei den 12 Stunden von Sebring/USA. Der leichte Spyder beherrschte dabei nicht nur das Rennengeschehen in der „kleinen Sportwagenklasse“, sondern konnte sich als „Hecht im Karpfenteich“ auch gegen

hubraum- und leistungsstärkere Wettbewerber durchsetzen. Ein Zeichen der Überlegenheit, das der 718 RS 60 Spyder seinem aktuellen Mittelmotor-Enkel vererbt hat: dem Porsche Boxster. Dank der Kombination von beeindruckenden Motorleistungen und einem herausragenden Fahrwerk sind auch die heutigen Boxster Modelle ihren leistungsstärkeren Wettbewerbern in den relevanten fahrdynamischen Kapiteln klar überlegen. Der Klang und die Leistungscharakteristik des tief liegenden Boxer-Mittelmotors bieten dabei einen einzigartigen emotionalen Mehrwert.

Das limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder ist eine faszinierende Hommage an den unvergessenen Vorfahren. Er unterscheidet sich neben einem leistungsstärkeren Antrieb (der Motor leistet 223 kW/303 PS) und Fahrwerksmodifikationen (u.a. PASM serienmäßig) vor allem optisch von den regu-

lären Boxster Modellen. Material- und Farbthemen wurden direkt vom historischen Vorbild 718 RS 60 Spyder übernommen. Die Karosserie ist in der Sonderfarbe GT-silbermetallic lackiert, kombiniert mit einem Interieur in Naturleder carrerarot oder Naturleder dunkelgrau natur. Besonders auffällig ist die Sportabgasanlage mit zweiflutigem zentralem Doppelrohr analog zum 911 GT3 Design. Das rote Verdeck (auf Wunsch schwarz) und die roten Heckleuchten machen den Boxster RS 60 Spyder ebenso unverwechselbar wie titanfarbene Lufteinlässe, schwarze Windschutzscheibenrahmen und 19-Zoll SportDesign Räder mit 5-mm-Distanzscheiben. Tüpfelchen auf dem i: die Limitierungsplakette auf dem Handschuhfach und der Modellschriftzug in Chrom.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6

Großzügige Ausstattung, optimale Lage, Meerblick. Und auf die Hotels legen wir ebenfalls großen Wert.



Der Porsche Travel Club.

Um es gleich auf den Punkt zu bringen: Mit alltäglichem Urlaub können wir nicht dienen. Warum auch? Auf Reisen zählt schließlich nicht nur, wohin man fährt – sondern auch womit. Aus diesem Grund wurde der Porsche Travel Club ins Leben gerufen. Um Liebhabern der Marke ein ganz besonderes Erlebnis zu ermöglichen: einen Porsche zu fahren. Erleben Sie Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne zum Beispiel auf einer der folgenden Touren:

Porsche Tour Provence/Côte d'Azur.

Savoir-vivre: die Lebensart. Die meisten Menschen denken dabei an gutes Essen. Wir auch – gleich nach Porsche fahren. Deswegen haben wir nur exklusive Hotels und Restaurants entlang den Routen ausgesucht. Eines von ihnen: Chez Bruno in Lorgues, wo der berühmte „Trüffelpapst“ Ihren Gaumen verwöhnt. Apropos exklusiv: St. Tropez,

Cannes, Nizza und Monte Carlo verbindet allesamt ihr mondänes, südländisches Flair. Und eine traumhafte Küstenstraße – mit zahlreichen Kurven. Noch sportlicher wird Ihre Fahrt auf der Originalstrecke der Rallye Monte Carlo.

Porsche 911 Tour Barcelona/Pyrenäen.

Diese Tour steht im Zeichen landschaftlicher und kultureller Vielfalt. In Verbindung mit Fahrspaß natürlich. Von Barcelona aus starten Sie Ihr Abenteuer im 911. Auf Küstenstraßen entlang der Costa Brava zeigen sich Buchten mit glasklarem Wasser. Bizarre Aussichten erwarten Sie auf den kurvenreichen Bergstraßen der Pyrenäen. Markant und unverfälscht – wie der 911 eben. Für kulinarische Höchstleistung sorgt zum Beispiel das Restaurant L'Orangerie. Auch kulturell ist einiges geboten: das Dalí-Museum in Figueres zum Beispiel. Die erlebnisreichen Tage klingen in exklusiven Hotels aus.

Portofino.

Portofino liegt in einer Bucht östlich von Genua. Das malerische Küstenstädtchen bietet einen einzigartigen Mix aus Tradition und dem Flair der High Society. Und die einzelnen Tagesetappen sind wie geschaffen für Ihre Reisebegleiter: die Porsche Sportwagen. Sie führen durch herrliche Bergstraßen und winzige Dörfer. Was verträumt klingt, verlangt den Fahrkünsten einiges ab: Enge Landstraßen sorgen für hohen fahrerischen Anspruch. Kurve reiht sich an Kurve. Sinnesfreuden der anderen Art bieten die Restaurants. Zum Beispiel das direkt am Meer gelegene Restaurant La Rotonda. Orte, an denen man nach einem fahraktiven Tag leicht zur Ruhe kommt.

Weitere Informationen zu diesen und vielen weiteren Reisen erhalten Sie unter www.porsche.de/travelclub. Oder über Tel.: +49 (0)711/911-7 81 55.

Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler in einem!

Die glücklichen Teilnehmer des New York Marathons 2007, die im Rahmen des Launches des neuen Porsche Cayenne an einem Gewinnspiel teilgenommen haben, durften nicht nur die Reise in die Metropole der USA machen und dort bei diesem riesigen Event mitlaufen. Sie sind zudem in den Besitz des Polar Laufcomputers RS800sd gekommen, der Teil des RS800 Trainingssystems ist.

Das RS800 Trainingssystem.

Wenn Sie Ihren Körper an seine Grenzen bringen wollen, dann brauchen Sie einen zuverlässigen Partner – den RS800. Er wurde speziell für Wettkampfläufer sowie Ausdauerathleten entwickelt und stellt das fortschrittlichste Trainingsmanagement-System dar, das es auf dem Markt gibt. In Kombination mit dem s3™ speziell für Läufer und dem neuen G3 GPS Sensor für Multisport-Athleten kann er Ihre Geschwindigkeit, Distanz und weitere Leistungsdaten messen.

Leistung bedeutet alles. Daher ist es wichtig,

sie effektiv messen zu können. Das RS800 Trainingssystem bildet mit Ihrem Körper eine Einheit, um dies zu ermöglichen. Aber welcher Sensor ist der richtige für Ihr Training?

RS800 Armbandempfänger.

Er empfängt Ihre Trainingsdaten von den Sensoren und zeichnet eine beispiellose Vielfalt an Details über Ihre Leistung auf. Mit dem RS800 Trainingssystem können Sie ein Unter- oder Übertraining Ihres Körpers vermeiden und Ihre Leistung optimieren.

Weitere Pluspunkte: ergonomisches Design, robustes und strapazierfähiges Gehäuse, wasserbeständig, benutzerfreundliche und deutschsprachige Bedienung, kontrastreiches und individuell einstellbares Display.

Laufsensoren s3™.

Er misst neben Geschwindigkeit und Distanz auch Ihre Schrittlänge und -frequenz mit höchster Genauigkeit und hilft Ihnen so, Ihre Lauftechnik zu verbessern. Zusammen mit dem RS800 ist er die erste Wahl für Aus-

dauerathleten und Wettkampfläufer. Weitere Pluspunkte: er ist sehr robust, leicht und misst Ihre Fußposition 1.000-mal pro Sekunde.

G3 GPS Sensor.

Er misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände und bei Sportarten wie zum Beispiel Mountain Biking, Rad fahren, Trail Running, Kajak fahren, Skilanglauf sowie Inline Skating und ist somit ideal für Ausdauerathleten, die sich bei wechselnden Sportarten auf nur einen Partner verlassen wollen. Weitere Pluspunkte: er arbeitet mit dem sehr genauen SiRF Star III Chipset, benötigt nur eine handelsübliche AA Batterie, ist 80 Gramm leicht und wasserbeständig bis 3 bar. Der G3 Sensor kann an der Hüfte, dem Arm oder in einem Rucksack getragen werden.

Das RS800 Trainingssystem ist ein absolutes Muss für jeden technikverliebten Sportler. Oder würden Sie einen Porsche auch ohne Drehzahlmesser fahren?

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.polar-deutschland.de.



Training ohne Grenzen mit dem Polar RS800 Trainingssystem. Der RS800 mit dem neuen G3 GPS Sensor misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände, bei jeder Sportart.

POLAR.
LISTEN TO YOUR BODY



4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.

Je mehr man von seinem Partner weiß, desto besser kann man sich **auf ihn und seine Bedürfnisse einstellen. Dies gilt nicht nur im privaten, sondern auch im geschäftlichen Bereich.** Um Sie künftig noch gezielter und individueller über unsere Produkte und Dienstleistungen informieren zu können, bitten wir Sie daher um Ihre Mithilfe: Nehmen Sie sich zwei Minuten Zeit, teilen Sie uns auf der beigehefteten Klappkarte Ihre aktuellen Kontaktdaten und einige fahrzeugbezogene Informationen mit und faxen oder schicken Sie uns die ausgefüllte Karte zu. Vielen Dank!





Porsche Club
Altötting



TERMINE

Die Clubmitglieder treffen sich an folgenden Terminen um 19 Uhr im Clublokal:

12. Februar 2008

04. März 2008

01. April 2008

06. Mai 2008

03. Juni 2008

01. Juli 2008

05. August 2008

02. September 2008

07. Oktober 2008

04. November 2008

02. Dezember 2008

CLUBLOKAL

Unser Clublokal ist wie im letzten Jahr das Restaurant Wieser Bräu in Altötting!

Restaurant WIESER BRÄU
Familie Bilic
Traunsteiner Straße 30
84503 Altötting

Tel.: (08671) 889842
Fax: (08671) 888475

Wir laden Sie ein, gemeinsam mit uns die Faszination Porsche immer wieder auf's neue zu entdecken und zu erleben.





Für zeitlose Schönheiten – unsere Porsche Classic Card.

Sie besitzen einen Porsche, der bald Young- oder Oldtimer ist?

Dann sollten Sie die Vorteile unserer Classic Card nutzen. Sie ist Ausdruck unserer Verbundenheit den vielen Menschen gegen-

über, denen ihr Porsche ans Herz gewachsen ist – gleichzeitig aber auch ein Beweis unserer Begeisterung für klassische Sportwagen. Die Classic Card garantiert allen Besitzern eines Porsche, der Modellreihe 993 und

älter, bei Verschleißreparaturen und Wartung einen Nachlass von 20% auf Material und Arbeit.

Für alle Neu- und Stammkunden kostenlos.

Lange mussten Sie warten – iPod Anbindung für Ihren Porsche.



Sie sind audio- und teletechnisch auf der Höhe der Zeit?

Wir haben genau das Richtige für Sie.

iPod Anbindung über FM-Einspeisung (Antennenanbindung)

Euro 520,- inkl. MwSt.



Sport-Abgasanlage

für Porsche 911 (1997).

Der Porsche Sound – kraftvoll, kernig, sportlich. Und das Beste daran: Er kann noch zulegen, mit der Sport-Abgasanlage. Je nach Fahrbetrieb verändert sich der Sound: Bei ruhiger Fahrweise bleibt der dezente Seriensound, bei sportlicher Fahrt wird der Klang deutlich rassistiger.

Komplettpreis für Fahrzeuge mit Sport Chrono Paket **Euro 2.150,- inkl. MwSt.**

Komplettpreis für Fahrzeuge ohne Sport Chrono Paket **Euro 2.350,- inkl. MwSt.**

Sportendrohre

für Ihren Porsche 911 Carrera und Porsche 911 Targa (1996).

Lassen Sie Ihren Porsche nachrüsten – mit sportlichen Endrohren in 4-Rohr-Optik.

Komplettpreis (Material und Einbau)

Euro 560,- inkl. MwSt.



Angebote sind gültig bis Ende April 2008.

Ihr Ansprechpartner im Bereich Service:
Herr Hubert Jändl, Porsche Service Leiter,
Tel.: 08617/50 08-84,
hubert.jaendl@porsche-altoetting.de.



Jahresabschlussessen.

Sein 35-jähriges Clubjubiläum feierte der Porsche Club Altötting in einem Wellnesshotel der absoluten Spitzenklasse im Bayerischen Wald. Das Hotel Angerhof der Familie Wagnermayr in St. Englmar bemühte sich um die 44 Erwachsenen und 8 Kinder des Porsche Club Altötting aufs Herzlichste. Nach einem entspannenden Nachmittag im Wellnessbereich lud Familie Wagnermayr am Abend erst einmal zum Sektempfang. Im Anschluss daran gab es im Kaminstüberl ein 5-Gänge-Menü, das dem feierlichen Anlass mehr als gerecht wurde. Zahlreiche Fotos aus vergangenen Tagen des Porsche Club sorgten für prächtige Stimmung und viel schmunzeln. Nach dem Menü wurden alle Anwesenden vom Präsidentenpaar noch mit

Geschenken aus dem Porsche Design Driver's Selection Programm bedacht. An der Hausbar klang dann der Abend zu vorgerückter Stunde aus.

Am nächsten Morgen zum Frühstück zauberte die Clubführung noch einen Überraschungsgast aus dem Ärmel: Kein geringerer als der mehrmalige Rallye-Weltmeister und heutige Porsche Repräsentant Walter Röhrl erfreute mit seinem Erscheinen die Clubmitglieder. Nach ausgiebigen Benzingesprächen und Foto-Shootings ging die Veranstaltung gegen Mittag zur vollsten Zufriedenheit aller zu Ende.





Produkt: einzigartig.
Team: hoch motiviert.



PORSCHE

Porsche Zentrum Altötting

AVP Sportwagen GmbH Altötting
Schneibsteinstraße 1
84503 Altötting
Tel.: 08671/50 08 0
Fax: 08671/50 08 99
www.porsche-altoetting.de
info@porsche-altoetting.de

AVP
AUTO MOBILGRUPPE
Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling
Inntal • Altötting • Landshut