



DIE NEUEN

718

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Freunde,

Ferdinand Porsche sagte einmal „Nicht die Technik macht Geschichte, sondern die Menschen, die sie erfunden haben.“

Wir vom Porsche Zentrum Altötting möchten gemeinsam mit Ihnen auch im neuen Jahr die Geschichte weiterschreiben und starten mit viel Speed in ein aufregendes Porsche Jahr 2016 mit einem gewohnt abwechslungsreichen Veranstaltungsprogramm.

Erleben Sie dabei mit uns bewegende Momente bei exklusiven Veranstaltungen, die Sie begeistern werden. Die Planungen laufen bereits auf Hochtouren. Lassen Sie sich faszinieren.

Aber auch unsere Fahrevents machen die Faszination Porsche noch greifbarer, noch spürbarer. Erwecken Sie auf der Rennstrecke den Rennfahrer in Ihnen oder genießen Sie kurvenreiche Straßen bei unseren Ausfahrten mit traumhaften Zielen. Unsere Events im Jahr 2016 bieten wieder alles, was Ihr Porsche Herz begehrt.

Der Porsche Golf Cup wird dieses Jahr auch wieder ausgetragen und hier gilt es für uns, den Erfolg des Porsche Team Cup 2015 zu verteidigen. Wir hoffen und bauen darauf, dass Sie mit Ihrer sportlichen Höchstleistung dafür sorgen, dass der Pokal im Porsche Zentrum Altötting bleibt.

Ich freue mich auf ein spannendes und ereignisreiches Jahr 2016 mit Ihnen sowie unseren Schätzen auf vier Rädern und wünsche Ihnen nun viel Spaß beim Lesen.

Mit 911 freundlichen Grüßen

Ihr

Jürgen Drews

Geschäftsführer Porsche Zentrum Altötting



**Sportliche Performance auf dem Green.
Porsche Golf Cup 2015.**



**Mitten im Sport.
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.**



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 13,3–6,1; CO₂-Emissionen: 308–158 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



Eisiges Fahrvergnügen.
Bei unserem Winterfahrtraining.



Wir haben viel mit Ihnen vor.
Unsere Veranstaltungen 2016.



Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 13 Elektrisierend.**
Porsche E-Performance.
- 18 Charakterstark.**
Porsche Exclusive & Tequipment für Ihren 911.
- 24 Sportliches Zubehör für ein schönes Spiel.**
Golfprodukte von Porsche Driver's Selection.
- 26 Starten Sie beruflich durch.**
Karrieremöglichkeiten im Porsche Zentrum Altötting.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**
Der Porsche 718.
- 14 Anker werfen.**
Porsche Bremsanlagen: Technik aus dem Motorsport.

PORSCHE LIVE

- 10 Tradition. Zukunft.**
Rückblick 911 Präsentation.
- 12 Fahrspaß auf Schnee und Eis.**
Winterfahrtraining in Obertauern.
- 20 Faszinierend. Aufregend. Unvergesslich.**
So wird unser Porsche Jahr 2016.
- 22 Sportliche Herausforderung.**
Porsche Golf Cup 2015.
- 23 Save the Date:**
Porsche Golf Cup 2016.

PORSCHE ONLINE

- 16 Perfekt vernetzt.**
Infotainment von Porsche.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 27 Der perfekte Start in den Frühling.**
Mit unseren attraktiven Neuwagen.
- 28 Unsere besten Jahrgänge.**
Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.
- 30 Frühlingsgefühle.**
In Bestform mit unserem Frühjahrs-Boxenstopp.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting, Tel.: +49 8671 5008-0, Fax: +49 8671 5008-99, www.porsche-altotting.de, info@porsche-altotting.de; Auflage: 1.420 Stück.
Redaktionsanschrift: Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



DER NEUE 718 BOXSTER.

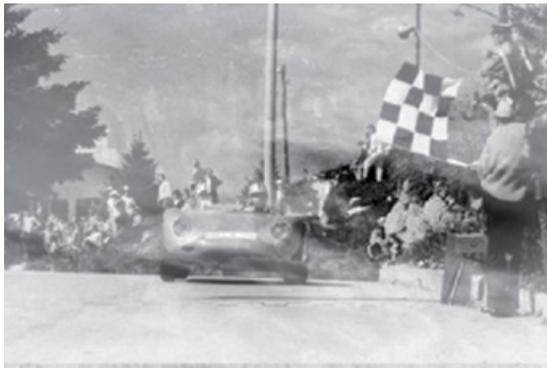
Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie
im Webspecial.

DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

➤ **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.

➤ **DESIGN: GESCHÄRFT.**
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.

➤ **FAHRDYNAMIK: ENORM.**
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.

➤ **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.

➤ **SPORT: IMMER BEREIT.**
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

TECHNISCHE DATEN

	718 BOXSTER/718 CAYMAN	718 BOXSTER S/718 CAYMAN S
MOTOR	4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte	
LEISTUNG	220 kW (300 PS)	257 kW (350 PS)
MAX. DREHMOMENT	380 Nm	420 Nm
VON 0 AUF 100 KM/H IN	5,1 s/4,9 s*	4,6 s/4,4 s*
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	275 km/h	285 km/h

* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO₂-Emissionen: 184–167 g/km



Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 innerorts 8,6-8,4 · außerorts 6,6-6,4 · kombiniert 7,4-7,2; CO₂-Emissionen: 172-167 g/km

PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.

Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

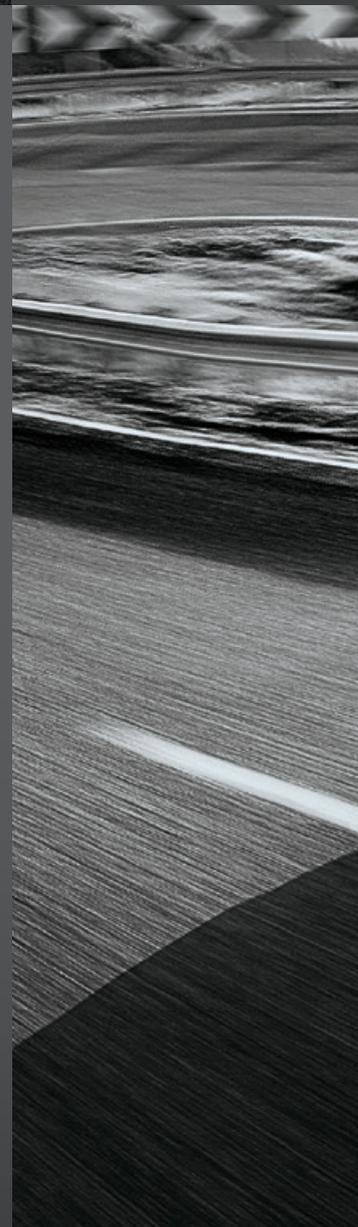
Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.



PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

PERFEKT VERNETZT:

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

INTENSIV UND INDIVIDUELL:

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

MITTEN IM LEBEN:

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.



Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

Beeindruckende Rennsiege. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.

718. Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.



Historie einer Legende. Die Renn-Highlights 1957–1963.

1957

Am 26. Mai wird mitten in der Rennsaison beim 1.000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring ein gut gehütetes Geheimnis gelüftet: Der Porsche 1.500 718 RSK Spyder feiert sein Debüt auf dem Rundkurs – und die Piloten Umberto Maglioli und Jürgen Barth fahren für Porsche einen Klassensieg ein.

1958

Beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans sichern sich Jean Behra und Hans Herrmann im 1.600 718 RSK Spyder den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse und Platz drei in der Gesamtwertung. Auch Edgar Barth und Paul Frère fahren mit dem 1.500 718 RSK Spyder einen Klassensieg ein und überqueren als Vierte die Ziellinie.

1959

Beim italienischen Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien belegen Edgar Barth und Wolfgang Seidel hinter dem Steuer des 718 RSK Spyder den ersten Platz.

1960

Der 718 RS 60 Spyder, der unter anderem über mehr PS, einen größeren Windschott und einen längeren Radstand für höhere Fahrstabilität und besseres Handling als sein Vorgänger verfügt, erreicht den erste Platz bei der Targa Florio. Hans Herrmann und Olivier Gendebien sichern sich beim 12-Stunden-Rennen von Sebring den Gesamtsieg.

1961

Der 718 RS 60 Spyder und der 718 RS 61 Spyder begeistern bei der Europäischen Bergmeisterschaft. Die Rennwagen setzen sich in gleich sechs von acht Rennen auf Platz eins erfolgreich gegen die Konkurrenz durch.

1963

Joakim Bonnier und Carlo-Maria Abate gewinnen mit dem 718 GTR die Targa Florio.

Tradition. Zukunft.

Rückblick 911 Präsentation.



Der Porsche 911 und unser alljährlicher Hüttenzauber haben zwei Punkte gemeinsam: Tradition. Zukunft. Und wenn Tradition und Zukunft aufeinandertreffen – dann entstehen Legenden.

Um diese faszinierende Symbiose live und hautnah zu erleben, hatten wir am 12. Dezember 2015 zu uns ins Porsche Zentrum Altötting geladen – zur Premiere des neuen 911 bei weihnachtlicher und gemütlicher Atmosphäre. Das Porsche Zentrum bot unseren Gästen bereits ab 16:00 Uhr den perfekten Rahmen. Puristisch, urig, weihnachtlich dekoriert. Unser Showroom strahlte nur so durch den weihnachtlichen Charme des Hüttenzaubers.

Standesgemäß wurde um 19:11 Uhr der neue 911 den über 250 geladenen Gästen vorgestellt. Ein weiteres Highlight war auch das Catering GUM aus Burghausen, das mit einem Flying-Bufferet beim Empfang sowie einem Buffet im Anschluss der Fahrzeugpräsentation Gaumenfreuden bereitete. Bei Benzingesprächen ließ sich der Kalorieninput aber problemlos abarbeiten. Und das Fazit bei den Unterhaltungen war einstimmig: Der 911 ist und bleibt eine Ikone und setzte neue Maßstäbe. Der Abend endete nach dem gigantischen Auftritt der Frauen-Showband „Munich Allstars“, die das Publikum durch tolle Musik und herausragenden Gesang begeisterte.

Wir bedanken uns bei all unseren Gästen, die diese Veranstaltung zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben.







Fahrspaß auf Schnee und Eis.

Winterfahrtraining in Obertauern.



Unter eisigen Bedingungen traten rund 20 Teilnehmer zum Winterfahrtraining in Österreich an, um ihr fahrerisches Können vom 8. bis 10. Januar 2016 im IcePark Obertauern zu optimieren. Bei diesem besonderen Training auf Schnee und Eis stand vor allem das richtige Verhalten bei winterlichen Straßenverhältnissen im Vordergrund.

Nachdem die ersten Teilnehmer bereits am Vortag angereist waren, um die Skipisten in Obertauern zu erkunden, hatte die gesamte Gruppe am Freitagabend Gelegenheit, sich beim gemeinsamen Abendessen im Hotel Neuwirt in Mauterndorf kennenzulernen. Am frühen Morgen ging es für die Teilnehmer gleich nach dem Frühstück und einem kurzen Briefing zum Sektionstraining auf den schneebedeckten Rundkurs. Die Aufgaben: Eine Vier-Kurven-Kombination im Drift zu absolvieren und auf dem Rundkurs einen Parcours zu durchqueren. Herausforderungen, die höchste Konzentration und Fahrzeugbeherrschung von den Fahrern erforderten – bei maximalem Fahrspaß. Am Abend wurde der ereignisreiche Tag durch ein weiteres Highlight abgerundet: ein Rittermahl in passender Garderobe auf Burg Mauterndorf. Stilecht wurden die Kostümierten auf der durch Fackeln erleuchteten Turmterrasse empfangen und erhielten im Anschluss zur Erinnerung Pokale und Urkunden für ihre Tagesleistung. Bei bester Stimmung saßen alle noch lange in geselliger Runde beisammen, bevor der letzte gemeinsame Abend bei angeregten Gesprächen unter Freunden allmählich zu Ende ging.

Ein lehrreiches Wochenende auf Schnee und Eis, an das wir noch lange begeistert zurückdenken werden.



Porsche E-Performance. ELEKTRISIEREND.



Leistungsstark. Effizient. Elektrisierend anders. Mit der Konzeptstudie Mission E gewährten die Porsche Ingenieure im Rahmen der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 in Frankfurt am Main einen Blick auf den Sportwagen der Zukunft. Elektromobilität in ihrer sportlichsten Form: Mit aerodynamischem Design, einem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept sowie reinem Elektroantrieb folgen sie damit den traditionellen Porsche Prinzipien aus herausragender Leistung bei größtmöglicher Effizienz. Begleiten Sie uns auf dem Weg in eine spannende Zukunft: Erfahren Sie schon heute hinter dem Steuer eines unserer Panamera S E-Hybrid oder Cayenne S E-Hybrid Modelle elektrisierenden Fahrspaß – zu attraktiven Leasingkonditionen.

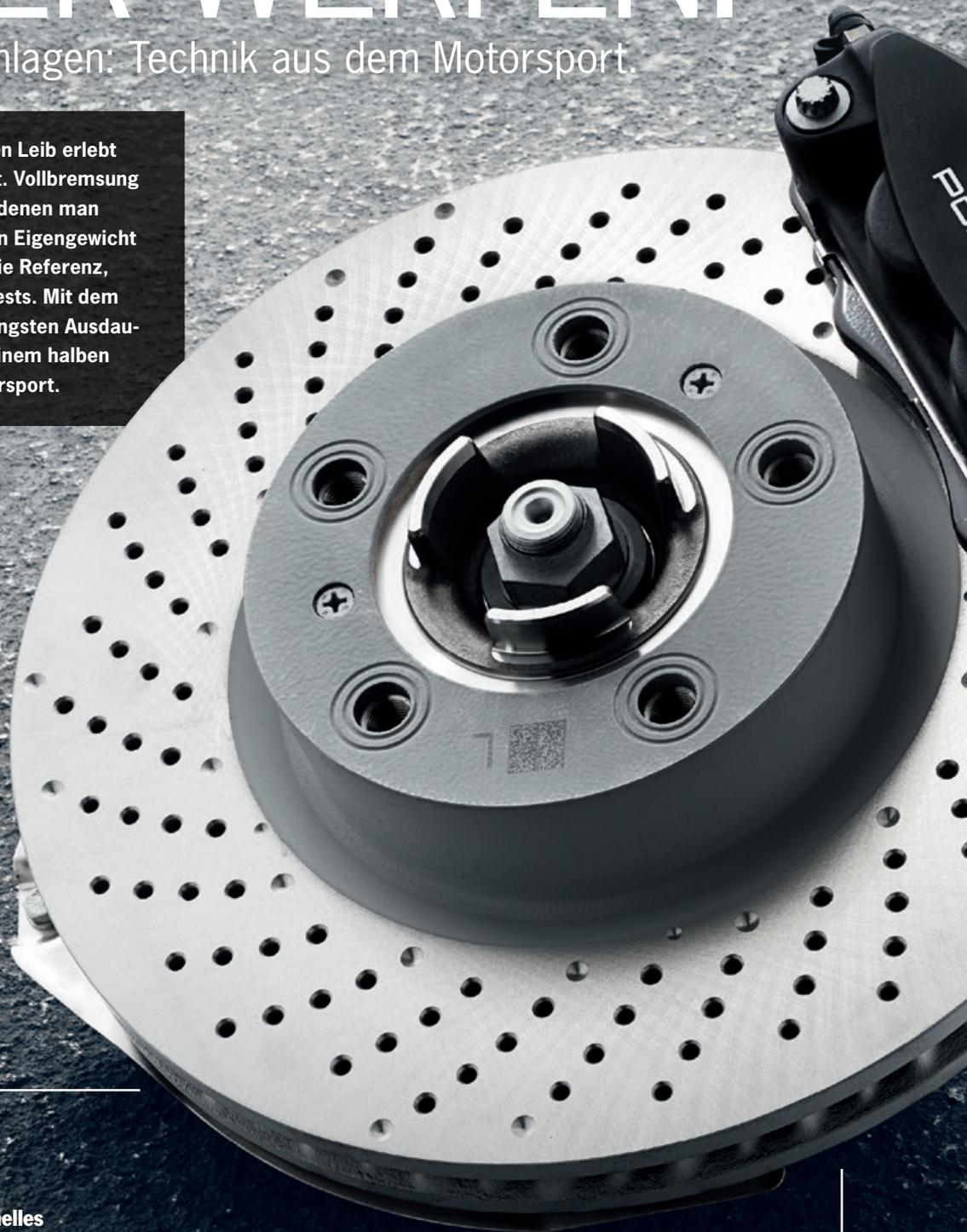


Porsche Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
 Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

ANKER WERFEN.

Porsche Bremsanlagen: Technik aus dem Motorsport.

Anker werfen. Wer es am eigenen Leib erlebt hat, weiß genau, was gemeint ist. Vollbremsung in einem Porsche. Momente, in denen man deutlich spürt, dass Augäpfel ein Eigengewicht haben. Porsche Bremsen sind die Referenz, sagen unabhängige Vergleichstests. Mit dem kürzesten Bremsweg und der längsten Ausdauer. Das Ergebnis von mehr als einem halben Jahrhundert Erfahrung im Motorsport.



- **Gelochte Bremsscheiben: schnelles Abführen von Wasser und Abrieb**

• **Große Bremsscheiben: große, wirksame Belagflächen für eine konstant hohe Reibleistung**



Wärme.

Nein, Hitze. Bis zu 750 Grad.

Darum geht es. Physikalisch arbeiten alle Bremsen nach dem gleichen Prinzip: Der Belag wird an ein rotierendes Bauteil gepresst und wandelt Bewegungsenergie in Wärme um. Und die muss so schnell wie möglich weg. Deshalb sind drei Faktoren entscheidend für die Leistungsfähigkeit einer Bremse: Die wirksame Fläche zwischen den Reibpartnern, die gleichmäßige Druckverteilung und die schnelle Wärmeabfuhr.

Vom Cayman bis zum Cayenne Turbo S, vom Boxster bis zum 911 GT3: Porsche setzt bei allen Fahrzeugen an der Vorderachse Festsattelbremsen mit gelochten, innenbelüfteten Bremsscheiben ein. Denn die Vorderräder tragen die Hauptlast beim Bremsen: Der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt über der Straße, die Bremskraft wirkt aber zwischen Reifen und Fahrbahn. Die Massenträgheit sorgt deshalb für ein Nickmoment, die Radlast an den Vorderrädern steigt. Nebenbei: Der Heckmotor im 911 und auch der Mittelmotor von 718 Boxster und 718 Cayman sorgen für höhere Radlasten an der Hinterachse, die damit vergleichsweise mehr Bremskraft übertragen kann.

Bleiben wir bei der Vorderachse. Und ihren Bremsen in Renntechnik. Das heißt unter anderem: Alle Scheiben sind gelocht, um Wasser und Abrieb möglichst schnell abzuführen. Dadurch sprechen Porsche Bremsen auch bei nasser Witterung unmittelbar an. Die Kühlkanäle im Inneren der Scheibe wirken ähnlich wie ein Ventilator und führen dadurch die Reibungswärme besonders schnell ab. Alleine in der Geometrie und der Anordnung dieser Kanäle steckt langjähriges Porsche Know-how.

Entscheidend für Auslegung und Dimensionierung sind bei jedem Modell Gewicht und Fahrleistungen. Beim 718 Boxster besteht die

Bremsscheibe aus Grauguss und misst 300 Millimeter im Durchmesser. Der Cayenne Turbo S hat dagegen 420 Millimeter große Scheiben, die aus einem Keramikwerkstoff mit einer neuartigen Reibschicht bestehen. Nicht die einzige Besonderheit: Aus Keramik besteht nur der Reibring, über Edelstahlstifte verbunden mit der Radnabe aus Aluminium. Das hat zwei Vorteile: Der Leichtmetall-Träger spart Gewicht und durch die Verstiftung können sich die Werkstoffe bei der enormen Hitzeentwicklung entsprechend ihrer Beschaffenheit unterschiedlich ausdehnen, ohne sich zu verziehen. Deshalb setzt Porsche diese schwimmende Lagerung auch bei anderen Verbund-Bremsscheiben mit Reibring aus Metall ein, beispielsweise beim 911 GT3.

Große Bremsscheiben ermöglichen nicht nur gute Wärmeabfuhr, sondern vor allem auch große, wirksame Belagflächen. Nochmal zum Cayenne Turbo S: 165 Quadratzentimeter misst jeder Belag, also 330 Quadratzentimeter pro Scheibe. Das ist größer als ein DIN-A-5-Blatt. Für eine konstant hohe Reibleistung müssen diese möglichst gleichmäßig an die Scheibe gepresst werden. Das übernehmen beim Cayenne Turbo S fünf Bremskolben auf jeder Seite – der erste Zehnkolben-Bremssattel von Porsche. Er ist – wie alle Festsättel bei Porsche – aus einem einzigen Aluminiumblock gearbeitet. Dadurch kann er den hohen Bremsdruck übertragen, ohne sich etwa an einer Nahtstelle aufzuspreizen. Der Fahrer spürt diese Formsteifigkeit der Monobloc-Sättel am hervorragenden Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen.

Man kann auf viele Arten messen, wie gut Porsche Bremsen sind. Zum Beispiel durch die Beschleunigung. 1,2 Gramm sind immer drin, sagt beispielsweise die G-Force-Anzeige in einem Elfer. Aber es geht nichts über das Gefühl. Anker werfen.

• **Kühlkanäle im Inneren der Scheibe: zügige Abfuhr der Reibungswärme**



PERFEKT VERNETZT.

Finden Sie die optimale Route, lassen Sie sich unterhalten und erledigen Sie wichtige Aufgaben bereits während der Fahrt. Das Porsche Connect Modul ermöglicht Ihnen den Zugriff auf praktische Dienste und Features. Mit dem neuen Porsche Connect Plus Modul können Sie ab sofort noch umfangreichere Connectivity-Angebote nutzen. So sind Sie und Ihr Porsche perfekt miteinander und mit der Außenwelt vernetzt. Zusätzlich bietet das Navigationsmodul neben einer hochauflösenden Kartendarstellung weitere nützliche Funktionen, die Sie noch schneller an Ihr Wunschziel bringen.



NAVIGATIONSMODUL

Hochauflösende Kartendarstellung

Profitieren Sie von einer noch detailreicheren Kartendarstellung, die gebietsabhängig auch in 3D verfügbar ist.

Multitouch-Gestensteuerung

Wählen Sie relevante Menüinhalte intuitiv per Multitouch-Gesten an.

Sprachbedienung

Starten Sie die Routenführung bequem mit Ihrer Stimme.

Echtzeit-Verkehrsinformationen

Die Verkehrsinformationen werden laufend aktualisiert und Ihre Route wird auf Wunsch dynamisch angepasst (nur in Verbindung mit Porsche Connect Plus verfügbar).

PORSCHÉ CONNECT MODUL

Apple® CarPlay

Nutzen Sie Apps Ihres iPhone® auch während der Fahrt.

Smartphone-Ablagefläche

Für den optimalen Handy-Empfang leitet die Smartphone-Ablage den Empfang Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Außenantennen weiter.

Porsche Car Connect

Mit der App greifen Sie über Ihr Smartphone auch aus der Ferne direkt auf Ihren Porsche zu. Dabei stehen Ihnen viele nützliche Optionen rund um Ihren Sportwagen wie beispielsweise die Security Services zur Verfügung: Das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl. Im Fall der Fälle werden Sie per Nachricht informiert und der Alarm an eine 24/7-Alarmzentrale gemeldet. Ihr Porsche wird geortet und in Zusammenarbeit mit lokalen Behörden sichergestellt.

PORSCHÉ CONNECT PLUS MODUL

Apple® CarPlay

Smartphone-Ablagefläche

Porsche Car Connect

Drahtloser Internetzugang

Nutzen Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten das Internet.

Telefonmodul

Das LTE-Telefonmodul bietet Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Legen Sie eine SIM-Karte ein oder verbinden Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth® mit Ihrem Fahrzeug, um über die Freisprecheinrichtung zu telefonieren.

Connect App

Übertragen Sie beispielsweise aus der Google-Suche Ziele an Ihr Fahrzeug, synchronisieren Sie Ihren Kalender und greifen Sie auf Millionen Musiktitel über verschiedene Drittanbieter zu.

Optimierte Navigation

Nutzen Sie Echtzeit-Verkehrsinformationen, um Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen zu vermeiden. Google Earth® und Google Street View® sorgen in der Stadt für eine detailgetreue Visualisierung der Route.

Informationen zur Verfügbarkeit der oben genannten Funktionen und Dienste in Ihrem Land und für Ihr Porsche Modell erhalten Sie im Porsche Car Configurator oder bei uns im Porsche Zentrum. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne.

Ansprechpartner

Bei Fragen steht Ihnen Daniel Wesinger telefonisch unter +49 8671 5008-91 oder per E-Mail an daniel.wesinger@porsche-altoetting.de gerne zur Verfügung.

Porsche Exclusive & Tequipment Produkte für Ihren 911.

CHARAKTER STARK!



| 1 |

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen: 204–180 g/km



| 2 |



| 3 |



Die legendäre Kombination aus Sportlichkeit und Design. Atemberaubende Performance bei hoher Effizienz. Und die perfekte Verbindung aus Tradition und Zukunft – all das macht den neuen 911 zum besten 911, den es jemals gab. Mit den Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive verleihen Sie der Sportwagenikone ab Werk eine eigene Note – und mit dem attraktiven Zubehör von Porsche Tequipment schärfen Sie nachträglich seinen einzigartigen Charakter. Welche Eigenschaften machen Ihren ganz persönlichen Traum vom 911 aus? Lassen Sie sich von ausgewählten Angeboten inspirieren.

| 1 | FAHRRADHALTER

Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Mit Kippsicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads.

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

(Komplettpreis inkl. Einbau)

Art.-Nr. 95B 044 800 00
ab EUR 199,-*

| 2 | INDOOR-CAR-COVER

Passgenaue Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und „PORSCHÉ“ Schriftzug.

Nur erhältlich für Fahrzeuge ohne Aerokit Cup/SportDesign Paket.

Art.-Nr. 991 044 000 00
EUR 319,-*

| 3 | TANKDECKEL ALU-OPTIK

Mit „PORSCHÉ“ Schriftzug und Verliersicherung. Dieses optische Highlight aus Aluminium verleiht dem Fahrzeug eine noch sportlichere Optik.

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich.

(Komplettpreis inkl. Einbau)

Art.-Nr. 000 044 001 91
ab EUR 159,-*

| 4 | KOFFERRAUMWANNE

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHÉ“ Schriftzug. Wasser- und durchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen. Die Wanne schützt den Kofferraum effektiv vor Verschmutzung, ist einfach zu reinigen und eignet sich somit ideal zum Transport von Einkäufen und Sport-Equipment.

Art.-Nr. 991 044 000 10
EUR 149,-*

| 5 | PEDALERIE UND FUSSTÜTZE ALUMINIUM

Für eine sportliche Optik und besseren Halt.

Pedalerie und Fußstütze in sportlicher Optik aus geschmiedetem Aluminium, eloxiert und nanobeschichtet.

Bitte kostenpflichtige Zusatzzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

Art.-Nr. 991 044 700 00 (Fahrzeuge mit PDK)

Art.-Nr. 991 044 700 04 (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe)
EUR 499,80*

| 6 | SPORTABGASANLAGE

2 Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in 2 mittig angeordnete Endrohre. Für eine Optik, wie man sie sonst eher auf der Rundstrecke findet. Und einen intensiven Sportwagensound, wie er typisch ist für den 911.

Bitte kostenpflichtige Zusatzzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

Art.-Nr. 991 044 200 30
EUR 2.129,-*

| 7 | PFLEGETASCHE

Optimal abgestimmte Pflegeserie in einer praktischen Tragetasche mit Zubehör. Enthält hochwertige, speziell für Porsche Fahrzeuge freigegebene Pflegeprodukte für das Interieur und Exterieur des Fahrzeugs.

Der Inhalt umfasst Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Art.-Nr. 000 044 002 89
EUR 139,-*

* inkl. MwSt. und zzgl. eventuell anfallender Montagekosten.
PDK = Porsche Doppelkupplungsgetriebe



FASZINIEREND. **So wird unser Porsche Jahr 2016.** AUFREGEND. UNVERGESSLICH.

Sportlichkeit, die sprachlos macht. Design, das den Atem raubt. Und ein Fahrgefühl, das seinesgleichen sucht. All das und noch vieles mehr macht die Faszination Porsche aus. Ein Lebensgefühl, das wir auch in 2016 mit Ihnen zusammen teilen möchten. Wir haben dazu wieder zahlreiche Veranstaltungen geplant, bei denen Sie sich mit anderen über Ihre Begeisterung für das sportliche Fahren austauschen und jede Facette der spannenden Porsche Erlebniswelt genießen können. Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit – und auf viele bewegende Momente.



AVP DRIVING EXPERIENCE. LEVEL III. TEST & TRAINING.
SALZBURGRING.

5. Mai 2016.

Eintägiges Fahrertraining auf dem Salzburgring, Österreich. Der Salzburgring mit seinen 4.255 Metern Rennstrecke, 12 Kurven, 4 Geraden und einem Höhenunterschied von 25 Metern lässt bei jedem ambitionierten Sportfahrer das Herz schneller schlagen. Wie in den letzten Jahren bieten wir versierten Fahrern ein ausgiebiges Training zum attraktiven Preis an. Erleben Sie einen Tag Fahrspaß pur. Voraussetzung hierfür ist ein absolvierter Grundkurs oder die Teilnahme an einer unserer bisherigen Veranstaltungen auf dem Salzburgring. Für gemeinsame Benzingespräche empfehlen wir Ihnen eine entspannte Übernachtung. Gerne sprechen wir Ihnen dazu Hotelvorschläge aus.



AVP DRIVING EXPERIENCE. LEVEL III. FAHRERTRAINING.
PANNONIARING.

11. bis 12. Juni 2016.

Eintägiges Fahrertraining auf dem Pannoniaring, Ungarn. Der Pannoniaring liegt in der Nähe des ungarischen Kurorts Saravar – rund 60 Kilometer nach dem Grenzübergang Klingenbach und 100 Kilometer südöstlich von Wien – und zählt zu den sichersten Rennstrecken der Welt. Mit seiner harmonischen Streckenführung ist der topmoderne Pannoniaring perfekt für Ihr Fahrsicherheitstraining geeignet. Alle 18 Kurven sind symmetrisch und bergen keine „bösen Überraschungen“, zum Beispiel ein plötzliches Auf- oder Zumachen der Kurve.



LEVEL II. GEFÜHRTES FAHREN.
PANNONIARING.

11. bis 12. Juni 2016.

Sportfahrer können sich auf dem Pannoniaring behutsam an die Grenzen Ihres fahrerischen Könnens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten. Unsere Instruktoren nehmen sich gerne Zeit für Sie und unterstützen Sie bei der Verfeinerung Ihres Fahrstils. In einer Gruppe von maximal fünf Fahrzeugen werden Sie in die Königsklasse des sportlichen Autofahrens eingeweiht.

MIT DER SOMMERAUSFAHRT DEN GARDASEE FEST IM BLICK.

24. bis 26. Juni 2016.

Gemeinsam unterwegs mit Ihrem Porsche Zentrum Altötting: Sommerausfahrt.

Die Italienausfahrt des Porsche Zentrum Altötting hat Tradition. Selbstverständlich führen wir diese einzigartige Ausfahrt auch in diesem Jahr gemeinsam mit Ihnen fort. Wir laden Sie und Ihren Porsche ein, ein intensives und eindrucksvolles Wochenende der besonderen Art zu genießen.

Freuen Sie sich auf malerische Strecken, die wir in Deutschland, Österreich und Italien mit unseren Sportwagen aus Zuffenhausen erfahren und erleben werden. Dabei haben wir unser Ziel fest im Auge: die Lombardei. Auf der italienischen Seite des Lago di Garda werden wir unsere Unterkunft beziehen. Von dort aus starten wir am Samstag unsere Tour durch die Lombardei. Sie führt uns vorbei am Lago d'Ildro zu einer interessanten und wenig befahrenen Strecke. Über Kastelruth und den Weltcup-Skiort Cortina D'Ampezzo brechen wir am dritten Tag unserer Ausfahrt schließlich wieder in Richtung Heimat auf. Mit im Gepäck: unvergessliche Eindrücke, kulinarische Köstlichkeiten, interessante Benzingespräche und die Lust auf eine Fortsetzung im Jahr 2017.

Für weitere Informationen zu unserer Sommerausfahrt steht Ihnen Frau Angelina Schubert telefonisch unter +49 8671 5008-0 oder per E-Mail an angelina.schubert@porsche-altoetting.de gerne zur Verfügung. Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung und ein wundervolles Wochenende mit Ihnen!



AVP DRIVING EXPERIENCE. LEVEL III. TEST & TRAINING.

RED BULL RING.

8. Oktober 2016.

Erfahren Sie, was in Ihnen und Ihrem Porsche steckt. Wir laden Sie herzlich ein zu unserem Test & Training am Samstag, den 8. Oktober 2016 am Red Bull Ring. Eingebettet in die sanften Hügel der Steiermark liegt der Red Bull Ring, wohl eine der schönsten Formel-1-Strecken der Welt. Die anspruchsvolle Rennstrecke mit herrlicher Topografie bietet beste Voraussetzungen zur Perfektionierung des eigenen Fahrstils. Freuen Sie sich auf ein sportives Sicherheitstraining und lernen Sie Ihr Fahrzeug noch besser kennen. Erfahrene Instrukteure begleiten Sie und geben wertvolle Tipps zur Fahrsicherheit. Aufgrund des hohen Leistungspotentials müssen wir für dieses Training einen Grundkurs Level I/II voraussetzen. Für gemeinsame Benzingespräche empfehlen wir Ihnen eine entspannte Übernachtung. Gerne sprechen wir Ihnen dazu Hotelvorschläge aus.



LEVEL III. STARTUP CAR CONTROL.

8. Oktober 2016.

Der Red Bull Ring, besser bekannt unter seinen früheren Bezeichnungen Österreichring oder A1-Ring, ist eine traditionsreiche Rennstrecke in der Steiermark (Österreich) und begeistert seit 2014 wieder mit Formel-1-Rennen. Im Infield hat Red Bull eines der modernsten Fahrdynamik-Zentren geschaffen. Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Center kann sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und den seines Fahrzeugs herantasten – ein ideales Training auch für Führerschein-Neulinge. Für gemeinsame Benzingespräche empfehlen wir Ihnen eine entspannte Übernachtung. Gerne sprechen wir Ihnen dazu Hotelvorschläge aus.



HERBSTAUSFAHRT MIT BESUCH DES TRAUMWERKS.

25. September 2016.

Genießen Sie bei unserer Herbstausfahrt die malerische Landschaft Oberbayerns und erleben Sie die faszinierende Welt historischer Spielzeuge, Modelleisenbahnen und Oldtimer hautnah: bei einem Besuch des TraumWerks im Berchtesgadener Land, das die umfangreiche Sammlung von Hans-Peter Porsche, dem Enkel von Prof. Dr. Ing. h.c. Ferdinand Porsche, zeigt.



SPORTLICHE HERAUSFORDERUNG.

Porsche Golf Cup 2015.



Wir werfen einen Blick in das vergangene Jahr: Golfbegeisterte Porsche Enthusiasten und Club-Mitglieder trafen sich am Samstag, den 23. Mai auf der 18-Loch-Anlage des Rottaler Golfclubs, um sich beim Porsche Golf Cup der sportlichen Herausforderung im südlichen Niederbayern zu stellen. Unter erschwerten Bedingungen: Tage zuvor hatte es bereits intensiv geregnet und auch am Turniertag war das Wetter sehr unbeständig. Doch die Golfer bewiesen wahren Sportsgeist und trotzten bei bester Stimmung dem zeitweise heftigen Regen – zum Teil mit ganz hervorragenden Ergebnissen. Dabei ließ der landschaftlich und strategisch anspruchsvolle Golfplatz keinen Zweifel daran, dass kein Golfer an diesem Tag leichtes Spiel haben würde und die begehrten Plätze nur durch äußerste Präzision zu erkämpfen waren. Eingebettet in die einmalige Hügellandschaft am Rottausee boten zahlreiche Wassergräben, Altwässern und Bäche unmittelbar zwischen den Fairways und Greens beste Voraussetzungen für ein spannendes Spiel – und sorgten für allgemeine Begeisterung.

Nach dem Spiel wurden die Bestplatzierten am Abend von unserem Geschäftsführer Jürgen Drews und Club-Präsident Adolf Hummel im Rahmen einer feierlichen Siegerehrung gekürt. Bei bester Stimmung wurden die Erlebnisse des spannenden Turniertags bis spät in die Nacht gemeinsam gefeiert.

Die Gewinner haben sich damit für das Porsche Golf Cup Regionalfinale im Golfclub Tuniberg in Freiburg qualifiziert, wo sich das Team in Begleitung des Team-Captain Jürgen Drews mit dem 2. Platz die Teilnahme am Deutschland-Finale in Südfrankreich erspielte. An zwei Tagen stellte sich das Team im Golf Resort Terre Blanche auf den Golfkursen Le Château und Le Riou dem sportlichen Schlagabtausch – mit überwältigendem Erfolg: Während sich das Team des Porsche Zentrum Altötting den 1. Platz im Porsche Team Cup sicherte, konnte sich Roland Walter einzeln mit dem Sieg in der Netto Klasse A für das Weltfinale qualifizieren.



Save the Date: Porsche Golf Cup 2016.

Der perfekte Drive wird auch in diesem Jahr wieder gespielt: So freuen wir uns besonders, auch in 2016 Gastgeber des Porsche Golf Cup zu sein. Seien auch Sie dabei, am:

**Samstag, den 23. Juli 2016
im Golfclub Schloß Guttenberg.**

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Für weitere Informationen zur Veranstaltung und zu den Teilnahmebedingungen kontaktieren Sie bitte Frau Angelina Schubert telefonisch unter +49 8671 5008-0 oder per E-Mail an angelina.schubert@porsche-altoetting.de.

Erleben Sie einen besonderen Tag unter gleichgesinnten Golf und Porsche Enthusiasten – genießen Sie perfekte Fairways und stellen Sie Ihr golferisches Können unter Beweis.

Unser neuer Service für Golf-Enthusiasten:

Auch wenn Sie beim Porsche Golf Cup 2016 nicht teilnehmen können, informieren wir Sie zukünftig aus erster Hand über Golfaktivitäten von Porsche Deutschland sowie vom Porsche Zentrum Altötting. Gerne nimmt auch hier Frau Schubert Ihre Kontaktdaten entgegen.

SPORTLICHES ZUBEHÖR FÜR EIN SCHÖNES SPIEL.

Golfprodukte von **Porsche Driver's Selection**

Am 9. Mai 2016 kommen auf der traumhaften Insel Mallorca die besten Porsche Golfspieler zusammen, um beim Porsche Golf Cup World Final gegeneinander anzutreten. Für höchste Performance auf dem Green sind nicht nur einwandfreie Technik und sportlicher Ehrgeiz entscheidend, sondern auch das richtige Equipment. Damit Sie perfekt ausgerüstet in die kommende Golfsaison starten, haben wir die passenden Produkte von Porsche Driver's Selection für Sie zusammengestellt.

| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 4 |



| 5 |

| 7 |



| 6 |



| 9 |



| 10 |



| 11 |



| 1 | Jacke Herren – Sport

Atmungsaktive Nylon-Jacke mit Details in Acidgreen. Geräuscharmes Material mit hohem Tragekomfort. Komplett wind- und wasserdicht (Wassersäule: 20.000 mm, Atmungs-fähigkeit: 20.000 g/m²/24 h). Mit abtrennbarer Kapuze. Innen mit Mesh-Futter. 100 % Nylon. In Schwarz/Acidgreen.

**WAP 543 00S-3XL
EUR 289,-***

| 2 | Golf-Cartbag**

10,5-Inch-Golf-Cartbag mit 14er-Teilung. Aus multifunktionalem, ultraleichtem, wasserabweisendem Nylon-Material. Ideal für den Transport auf dem Porsche Golf-Trolley. Außentaschen mit wasserfest verschweißten Reißverschlüssen. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit gepolstertem Trageriemen, Schirmhalter und Regenhaube. In Schwarz/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,3 kg. Maße: ca. 42 x 28 x 92 cm.

**WAP 060 042 OG
EUR 350,-***

| 3 | Golf-Trolley***

Aus Aluminium und Edelstahl mit 3 Leichtlaufrollen. Leicht zusammenklappbar. Mit Schirmhalter. Aufbau-maße: ca. 68 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß Trolley-Tasche: ca. 73 x 45 x 20 cm.

**WAP 060 041 OB
EUR 690,-***

| 4 | Golfbag**

8-Inch-Golfbag mit Standfunktion und 7er-Teilung. Aus ultraleichtem und wasserabweisendem Nylon-Material. Wasserfest verschweißte Reißverschlüsse. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit Regenhaube, Trageriemen und Tee-Halterung. In Schwarz/Weiß/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,4 kg. Maße: ca. 46 x 30 x 92 cm.

**WAP 060 040 OG
EUR 285,-***

| 8 |



| 5 | Golfhandtuch

Golfhandtuch mit weichem Webvelours auf der Vorderseite und Frottee auf der Rückseite. Mit praktischem Karabinerhaken zur einfachen Anbringung am Golfbag. 100 % Baumwolle. In Grau. Maße: 50 x 50 cm.

**WAP 060 043 OG
EUR 29,-***

| 6 | Polo-Shirt Damen – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester. In Weiß.

**WAP 541 OXS-XXL OG
EUR 75,-***

| 7 | Polo-Shirt Herren – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester.

**WAP 542 00S-3XL OG (Grau)
WAP 544 00S-3XL OG (Acidgreen)
je EUR 75,-***

| 8 | Golfbälle

3er-Set. Hightech-Golfball Titleist Pro NXT® Tour.

**WAP 060 043 OD
EUR 20,-***

| 9 | Schirmmütze – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Klettverschluss einstellbar.

**WAP 540 002 OG
EUR 29,-***

| 10 | Baseball-Cap – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Schnalle einstellbar.

**WAP 540 001 OG
EUR 35,-***

| 11 | Sport Classic Chronograph – Silver Edition

Ronda Quarzuhrwerk mit 13 Juwelen und wasserdichtem Gehäuse (5 ATM). Lumineszierende Zeiger, Start-Stopp-Funktion mit Zwischenzeitmessung und Tachymeter. Satiniertes Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Geschraubte Krone. Zifferblatt aus Metall. Grundfläche Zifferblatt in Silber mit Sonnenschliff. Kautschukarmband in Grau mit Edelstahlschließe. Ø 42 mm. Swiss Made.

**WAP 070 087 OG
EUR 579,-***

* inkl. MwSt. | ** Golfschläger und Golfhandtuch nicht im Lieferumfang enthalten. | *** Golf-Cartbag und Golfschläger nicht im Lieferumfang enthalten.



STARTEN SIE BERUFLICH DURCH.

KARRIEREMÖGLICHKEITEN IM PORSCHE ZENTRUM ALTÖTTING.

Die Faszination Porsche aktiv mitzugestalten, ist für viele Sportwagen-Fans ein langersehnter Kindheitstraum. Als Teil unseres gut eingespielten Teams kann dieser Wunsch in unserem Porsche Zentrum Wirklichkeit werden.

Beruf oder Berufung? Bei uns ein und dasselbe. Dabei sind die Aufgabenbereiche in der Porsche Erlebniswelt so vielfältig wie die Faszination Porsche selbst: Innerhalb von über 20 Berufsbildern bieten wir unseren Mitarbeitern abwechslungsreiche, spannende und dynamische Aufgabengebiete. Ob am Empfang, im Service, in der Werkstatt, im Marketing bis hin zur kompetenten Beratung beim Kauf eines Sportwagens: Die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kunden stehen bei uns stets im Mittelpunkt. Und nicht zuletzt prägen die Freude an der täglichen Arbeit, höchste Qualität und großes Engagement den Alltag im Porsche Zentrum Altötting.

Werden Sie Teil unseres Teams.

Sie haben den Anspruch jederzeit mit Höchstleistung zu begeistern? Und Ihr Herz schlägt für einzigartige Sportlichkeit, formvollendetes Design und überlegene Technik? Dann machen Sie Ihre Leidenschaft zum Beruf. Werden Sie Teil unseres sympathischen Teams, das die Faszination Porsche in der Region unmittelbar zum Erlebnis macht.

Profitieren Sie von einer attraktiven Vergütung, Weiterbildungsmöglichkeiten und vielen weiteren Vorteilen. Denn wir wissen: Unsere Mitarbeiter sind die Basis für eine erfolgreiche Zukunft. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung.

Bei Fragen zum Bewerbungsprozess steht Ihnen Herr Jürgen Drews gerne telefonisch unter +49 8671 5008-96 oder per E-Mail an juergen.drews@porsche-altoetting.de zu Verfügung.

Der perfekte Start in den Frühling.

Ihr Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Neuwagen steht Ihnen unser Serviceteam telefonisch unter +49 8671 5008-0 oder per E-Mail an info@porsche-altoetting.de gerne zur Verfügung.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet, 309 kW (420 PS), indischrot, Lederausstattung schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 149.899,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3 · außerorts 6,7
kombiniert 8,8; CO₂-Emissionen:
202 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), weiß, Lederausstattung schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 141.991,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,2 · außerorts 6,5
kombiniert 7,8; CO₂-Emissionen:
178 g/km · Effizienzklasse D



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 309 kW (420 PS), schwarz, Lederausstattung Bi-Color schwarz/luxorbeige, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 146.999,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,3 · außerorts 6,6
kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen:
180 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallisch, Ledersitze schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 156.360,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,4 · außerorts 6,7
kombiniert 8,0; CO₂-Emissionen:
184 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Carrera Cabriolet Black Edition, 257 kW (350 PS), tiefschwarzmetallisch, Ledersitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 123.838,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,7 · außerorts 7,2
kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen:
216 g/km · Effizienzklasse G



Porsche Macan S mit PDK, 205 kW (340 PS), achatgrau metallic, Serienausstattung schwarz, 20-Zoll Macan Sport Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.599,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,6/11,3 · außerorts 7,6/7,3
kombiniert 9,0/8,7; CO₂-Emissionen:
212/204 g/km · Effizienzklasse E/D



Porsche Cayenne S E-Hybrid, 306 kW (416 PS), tiefschwarzmetallisch, Lederausstattung schwarz, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 107.164,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km;
Stromverbrauch: kombiniert 20,8-18,6
kWh/100 km · Effizienzklasse A



Porsche Cayenne GTS mit Tiptronic S, 324 kW (440 PS), meteorgrau metallic, Alcantara-Lederausstattung schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 115.499,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2/12,9 · außerorts 8,3/8,1
kombiniert 10,0/9,8; CO₂-Emissionen:
234/228 g/km · Effizienzklasse E/D

UNSERE BESTEN JAHRGÄNGE.



Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, EZ 11/14, 257 kW (350 PS), 22.900 km, anthrazitbraunmetallic, Innenausstattung Ledersitze Bi-Color luxorbeige/schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fußmatten, Gepäcknetz Beifahrerfußraum, Komfort Paket, Multifunktionslenkrad, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory Paket, Tempostat, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 88.499,-**



Porsche Cayman GT4, EZ 04/15, 283 kW (385 PS), 9.900 km, weiß, Teillederausstattung schwarz, Bi-Xenon Hauptscheinwerfer schwarz, Porsche Active Suspension Management (PASM), Klimaautomatik, Sportabgasanlage, 20-Zoll GT4 Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.981,-**



Porsche 911 Carrera mit PDK, EZ 12/14, 257 kW (350 PS), 21.300 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent, Telefonmodul, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 84.888,-**



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, EZ 09/15, 294 kW (400 PS), 14.900 km, weiß, Lederausstattung Bi-Color granatrot/schwarz, Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 124.911,-**



911 Carrera S Cabriolet mit Leistungssteigerung, EZ 03/06, 261 kW (355 PS), 73.997 km, basalt-schwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze Sonderfarbe cocoa, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 19-Zoll Carrera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 57.499,-**



Ihr Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen unser Serviceteam telefonisch unter +49 8671 5008-0 oder per E-Mail an info@porsche-altoetting.de gerne zur Verfügung.



Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, EZ 12/14, 257 kW (350 PS), 43.991 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Komfortpaket, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.911,-**



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, EZ 05/15, 294 kW (400 PS), 19.911 km, indischrot, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 113.911,-**



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet, EZ 04/15, 294 kW (400 PS), 13.900 km, GT-silbermetallic, Naturlederausstattung espressobraun, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket, Tempolimitanzeige, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 132.899,-**



Porsche 911 Turbo S, EZ 11/13, 412 kW (560 PS), 1.900 km, schwarz, Lederausstattung crema (beige), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 179.911,-**



Porsche 911 Turbo Cabriolet mit PDK, EZ 01/14, 383 kW (520 PS), 27.500 km, basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 153.911,-**



Porsche Cayenne Turbo S, EZ 09/13, 404 kW (550 PS), 51.900 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent, Telefonmodul, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 98.999,-**



Porsche Panamera 4S, EZ 05/13, 309 kW (420 PS), 37.900 km, karminrot, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll RS-Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,-**



Porsche Panamera 4S, EZ 01/15, 309 kW (420 PS), 19.900 km, carbongrau-metallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Panamera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.666,-**

FRÜHLINGS GEFÜHLE.



IN BESTFORM MIT UNSEREM FRÜHJAHR-BOXENSTOPP.

Die Temperaturen werden milder. Das Frühjahr macht sich bereit durchzustarten. Damit auch Sie auf jedem Straßenkilometer den gewohnten Porsche Fahrspaß genießen können, bereiten wir im Porsche Zentrum Ihren Sportwagen optimal auf die neue Saison vor.

Bei unserem Frühjahrs-Boxenstopp sorgen wir für einen glänzenden Auftritt nach dem Winter. Dabei beseitigen wir nicht nur alle Spuren, die

die kalte Jahreszeit hinterlassen hat, sondern führen auch eine umfassende Inspektion durch.

Gerne montieren wir auch Ihre Sommerräder und reinigen professionell Ihre Winterräder vor der Einlagerung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.



➤ Frühjahrs-Check

- › Motorölstand
- › Klimaanlage
- › Windschutzscheibe
- › Beleuchtung außen/innen
- › Scheibenwisch-/waschanlage
- › Kühlsystem
- › Batterie
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Bereifung

EUR 79,-*

➤ Räderwechsel & -einlagerung:

- › Montage Ihrer Sommerräder
- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile (nicht RDK)
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 112,-*

➤ Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Hubert Jändl telefonisch unter +49 8671 5008-84 oder per E-Mail an hubert.jaendl@porsche-altoetting.de gerne zur Verfügung.

* inkl. MwSt.



**Man sagt, die neue Generation lebt nur für den Moment.
Wir sagen: genau richtig.**

Der neue 718 Boxster und 718 Cayman.



PORSCHE

Porsche Zentrum Altötting

AVP Sportwagen GmbH Altötting
Schneibsteinstraße 1
84503 Altötting
Tel.: +49 8671 5008-0
Fax: +49 8671 5008-99
E-Mail: info@porsche-altotting.de
www.porsche-altotting.de