

Porsche Zentrum Altötting

PORSCHE TIMES

4:12

Fahrsicherheitstraing
in Frankreich.

Neue Gesichter
im Porsche Zentrum Altötting.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F

PORSCHE AKTUELL

3 Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.

6 Feinschliff.
Die Panamera Platinum
Edition.

PORSCHE INTERN

7 Neue Mitarbeiter im Porsche
Zentrum Altötting.
Nachwuchs und neue Gesichter.

PORSCHE LEBENSART

8 Mit der neuen App immer
auf dem Laufenden sein.

PORSCHE TECHNIK

10 Sportlich, funktional, effizient:
Konzeptstudie Panamera
Sport Turismo.
Zukunftsvision.

11 Traktion, Dynamik und
exzellenter Vortrieb.

PORSCHE LIVE

12 Jahresrückblick 2012.
Porsche Zentrum Altötting.

14 23.-24.09. Eventrückblick AVP
Driving Experience Level III
Pannoniaring.

14 14.10. Eventrückblick AVP
Driving Experience Level III
Circuit L'Anneau du Rhin.

15 Eine Fahrt durch den goldenen
Herbst.

15 Winterschlaf für Ihren Porsche.

PORSCHE TECHNIK

16 Die Porsche Motoren.
Herzschläge pro Minute.

PORSCHE INTERN

18 Attraktive Neuwagen.
Die Faszination Porsche erfahren.

19 Unsere Gebrauchtwagen-
angebote.
1. Klasse aus 2. Hand.

PORSCHE SERVICE

20 Zwei Drittel aller gebauten
Porsche Fahrzeuge fahren
noch heute.
Und das kommt nicht von
ungefähr.

PORSCHE EXTRA

21 Die Porsche Wintersportsaison.

PORSCHE LIVE

22 Die Event-Highlights 2013 im
Porsche Zentrum Altötting.

23 Jubiläumsfahrt 2012 in die
Toskana.
40 Jahre Porsche Club
Altötting.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

das Jahr neigt sich dem Ende zu. Hinter uns liegt ein Jahr mit tollen Ausflügen, auf denen Sie uns begleitet haben. Da ging es zum Beispiel auf der Italienausfahrt an den traumhaften Gardasee oder beim Fahrsicherheits-training auf eine anspruchsvolle Rennstrecke nach Frankreich. Ein weiteres Highlight in diesem Jahr war, dass wir mit Ihnen das 20-jährige Bestehen unseres Porsche Zentrums feiern durften.

Damit Sie gut durch die kalte Jahreszeit kommen, bieten Ihnen die neuen Porsche Allradmodelle Carrera 4, Panamera und Cayenne mit Traktion, Dynamik, Sicherheit und Allwettertauglichkeit wohl die vier treffendsten Argumente für einen Allradantrieb. Durch die Optimierung des Allradantriebs versprechen die Porsche Allradmodelle mehr Fahrstabilität und ein noch präziseres Fahrverhalten auf den unterschiedlichsten Untergründen und bei allen Wetterbedingungen – und der Fahrspaß bleibt.

Mein Team und ich möchten uns für Ihre Treue bedanken. Wir freuen uns, wenn wir Sie nächstes Jahr wieder als Kunde begrüßen dürfen. Wir wünschen Ihnen frohe Weihnachten und ein gesundes neues Jahr.

Herzliche Grüße, Ihr

Franz Hirtreiter jun.
Geschäftsführer Porsche Zentrum Altötting

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Altötting, AVP Sportwagen GmbH Altötting, Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting, Tel. +49 (0) 8 67 1 / 50 08 - 0, Fax +49 (0) 8 67 1 / 50 08 - 99, www.porsche-altotting.de, info@porsche-altotting.de; Auflage: 1.500 Stück. Redaktionsanschrift: Schneibsteinstraße 1, 84503 Altötting.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven

gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm ³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.



FEINSCHLIFF.

Die Panamera Platinum Edition.

6

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
Emissionen Porsche
Panamera Platinum Modelle
(in l/100 km): außerorts 7,8
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
Emission in g/km 265/167 ·
Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Nachwuchs und neue Gesichter.

Michael Loher

Er hat sein Hobby zum Beruf gemacht: die Begeisterung für Porsche. Seit dem 16. Juli 2012 gehört Michael Loher zum Team des Porsche Zentrum Altötting. Er arbeitet im Teiledienst und fühlt sich hier absolut wohl, jetzt wo er jeden Tag auch im Job seinem Hobby nachgehen kann. Der 30-Jährige kommt aus Chieming am wunderschönen Chiemsee und interessiert sich in seiner Freizeit auch für Hundesport und Feuerwehr.



Thomas Rieger

Schon seit Kindheit an hat der 16-Jährige nur Autos im Kopf. An Autos rumschrauben hat ihm schon immer Spaß gemacht. Und genau deshalb hat er sich beim Porsche Zentrum Altötting für eine Ausbildungsstelle als Kfz-Mechatroniker beworben und hat diese am 1. September 2012 auch dort begonnen. Wenn er gerade nicht im Porsche Zentrum ist, fährt er am liebsten Motorcross.



Verena Klutz

Nach dem Realschulabschluss hat sich die 20-jährige Verena Klutz für eine Ausbildung entschieden. Automobilkauffrau will Sie werden. Diesen Berufsweg verfolgt Sie seit dem 1. September 2012 im Porsche Zentrum Altötting. Ihre Freizeit verbringt Sie entweder mit Reiten oder auf dem Tennisplatz.



Mit der neuen App immer

8

PORSCHE LEBENSART



PORSCHE

Porsche Zentrum Altötting



I Like

Porsche Zentrum Altötting goes mobile. Jetzt die neue App kostenlos downloaden und Fan bei facebook werden.

Mit der neuen App für Ihr iPhone können Sie ab sofort das Porsche Zentrum Altötting auch mobil erreichen und Ihr Lieblingsfahrzeug unterwegs ansehen. Mit dieser App bleiben Sie immer auf dem neuesten Stand: Ob aktuelle Angebote für Neu- und Gebrauchtwagen mit allen Hintergrundinformationen und Bildern, Veranstaltungshinweise oder Neuigkeiten aus unserem Haus. Mit der App bleiben Sie immer auf dem neuesten Stand. Im Teambereich finden Sie alle Ansprechpartner mit allen relevanten Kontaktdaten wie Telefon und E-Mail, damit Sie uns jederzeit erreichen können.

Das Highlight an dieser App ist ein Parkplatzfinder, der Sie nach vorangegangener Eingabe immer zu Ihrem Fahrzeug zurücklotst und auf Wunsch auch die restliche Parkzeit

anzeigt. Also gleich im App Store kostenlos runterladen und ausprobieren.

Sie können das Porsche Zentrum Altötting auch bei facebook besuchen. Werden Sie unser Fan und erfahren Sie auf Ihrer Pinnwand immer alle Neuigkeiten von unserem Porsche Zentrum Altötting. Hier sehen Sie aber nicht nur alle Neuigkeiten rund um unser Haus, sondern auch die neuesten Meldungen von Porsche. Wir halten Sie immer auf dem Laufenden, denn wenn Sie unser Fan bei facebook sind, sehen Sie sofort Bildergalerien und Videos zu den aktuellsten Fahrzeugen, sobald diese veröffentlicht werden. Schauen Sie doch gleich mal auf unserer facebook Seite vorbei. Wir freuen uns jederzeit über Ihr Feedback, Kommentare und „Gefällt mir“ auf unserer Pinnwand, denn Ihre Meinung ist uns wichtig.

auf dem Laufenden sein.



Zukunftsvision.

Sportlich, funktional, effizient: Konzeptstudie Panamera Sport Turismo

10

PORSCHE TECHNIK

e-hybrid



Revolutionär: der Porsche Panamera Sport Turismo.

Die Karosserie: Sportlichkeit und Funktionalität in weiterentwickeltem Design

Der Panamera Sport Turismo ist sportlich und funktional: die Überhänge sind kurz, die Ladeklappe groß. Die Konzeptstudie verbindet die Abmessungen eines Oberklassefahrzeugs mit dem Innenraumkomfort der Luxusklasse. Die Außenhaut bleibt ungestört von Anbauteilen – es gibt keine konventionellen Außenspiegel. Stattdessen hat der Sport Turismo zwei Kameras, deren Bilder von Displays im Cockpit angezeigt werden. Die neue Farbe liquidmetalblue, ähnlich flüssigem Metall, unterstreicht die Konturen noch deutlicher. Das aus Aluminium gefräste Batteriegehäuse ist auf Knopfdruck unter dem Kofferraumboden – aus elektrochromatischem Glas – in acidgreen illuminiert sichtbar.

„e-hybrid“ steht für Plug-In-Hybrid-Technik von Porsche

Die neue Möglichkeit auch aus dem Stromnetz zu tanken ist verbunden mit noch leistungsfähigeren Komponenten. Das Konzeptfahrzeug mit 416 PS (306 kW) Spitzenleistung ist rein elektrisch bis zu 130 km/h schnell. Auch nach NEFZ-Norm bleibt der Sport Turismo überzeugend sparsam: Der

Faszinierend intelligente und effiziente Antriebstechnologie transportiert in der Designsprache von morgen – das ist das Ergebnis der Konzeptstudie Panamera Sport Turismo. Er verbindet die nächste Generation des Hybridantriebs mit neuen Ideen für ein evolutionäres, sportliches Karosseriekonzept. So kombiniert er Porsche Intelligent Performance mit umfassender Alltagstauglichkeit.

Verbrauch liegt unter 3,5 Liter auf 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen bei unter 82 g/km. Die neue Elektromaschine leistet rund 70 kW (95 PS), der aufgeladene Dreiliter-V6-Motor bringt es auf 245 kW (333 PS). Ihr Zusammenspiel beschleunigt die Konzeptstudie in weniger als sechs Sekunden von Null auf 100 km/h.

Vertraut und doch völlig neu: Touchdisplays für Instrumente und Steuerung

Statt klassischer Instrumente hat der Fahrer im Panamera Sport Turismo ein großes zentrales TFT-Farb-Display. Zwei zusätzliche Displays in Tubenform informieren über hybridspezifische Fahrzustände. Das Powermeter in der Instrumententafel zeigt die Systemleistung der beiden Antriebe an. Die Touchdisplays bieten dem Fahrer die Möglichkeit, per Multitouch-Funktion Fahranzeige und Steuerungsfunktionen intuitiv zu bedienen. Ebenso wie die Klimaautomatik, Sitzeinstellung, Licht, Rückfahrkamera und die vielen weiteren Funktionen des PCM.



Erfahren Sie weitere Details im Webspecial zum Panamera Sport Turismo unter www.porsche.de.

Traktion, Dynamik und exzellenter Vortrieb.

Uneingeschränkter Fahrspaß an 365 Tagen im Jahr? Mit den allradgetriebenen Modellen von Porsche kein Widerspruch. Sie bieten die nötige Bodenhaftung – und beeindruckende Dynamik und Performance.

Dafür ist das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM) verantwortlich. Sensoren kontrollieren unter anderem permanent die Drehzahl aller vier Räder sowie die Längs- und Querschleunigung. So kann der aktive Allradantrieb jederzeit optimal auf unterschiedlichste Fahrsituationen reagieren. Das Ergebnis: können Sie hautnah erleben mit den neuen 911 Carrera 4 Modellen. Insbesondere bei sportlicher

ERLEBEN SIE PERFORMANCE MIT BODENHAFTUNG:

Porsche Cayenne S Hybrid
EUR 79.000,00

EZ: 08/2010 · 29.000 km
Tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz/titanblau, 279 kW/379 PS, Tiptronic, 20-Zoll RS Spyder Design Rad

Porsche Panamera 4
EUR 72.299,00

EZ: 07/2011 · 13.000 km
Topasbraunmetallic, Lederausstattung schwarz, 220 kW/300 PS, PDK, 19-Zoll Panamera Turbo Rad

Fahrweise und im Grenzbereich überzeugen sie mit exzellentem Vortrieb und überragender Traktion.

Ebenfalls Ganzjahresfahrspaß – und das sogar für vier – bieten die allradgetriebenen Panamera Modelle: Panamera 4, 4S, GTS Turbo und Turbo S. Natürlich mit hoher Fahrstabilität und einer Performance, die ihresgleichen sucht. Und bei einem Ausflug ins Gelände können Sie sich auf das Multitalent Cayenne verlassen – als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften sind natürlich alle Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet. Vielleicht wollen Sie aber auch einfach nur auf dem Weg zur Arbeit die langen Geraden und engen Kurven genießen – mit dem PTM verlieren Sie einfach nie den Boden unter den Rädern.

Porsche Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,8–7,6 · außerorts 8,9–5,6 · kombiniert 12,5–6,5; CO₂-Emissionen: 293–167 g/km



4 x 4
Die Porsche Allradsaison

Jahresrückblick 2012.

Porsche Zentrum Altötting.

12

PORSCHE LIVE

2012 war ein Jahr voller Porsche Highlights. Und das vor allem dank Ihnen. In unserem Rückblick lassen wir die schönsten Momente des vergangenen Jahres Revue passieren. Bei diesen Impressionen freuen wir uns schon jetzt auf ein unvergessliches Jahr 2013 mit vielen gemeinsamen Erlebnissen.

JANUAR



Bestes Porsche Zentrum 2011

Eine ganz besondere Auszeichnung hat unser Porsche Zentrum Altötting jetzt von seinen eigenen Kunden erhalten: Bei einer Zufriedenheitsumfrage unter den Porsche Zentren belegte Altötting im After Sales Bereich bundesweit den ersten Platz.

FEBRUAR



11.02. & 12.02.2012 Winterdrifttraining am Walchsee

Ein Fahrsicherheitstraining unter echten Winterbedingungen durften die Teilnehmer unseres Winterdrifttrainings am Walchsee in Tirol erleben.

MÄRZ



31.03.2012 Auswintern

Der Saisonstart für unsere Kunden wurde am Samstag, 31.03.2012 durch ein geselliges Weißwurstfrühstück im Porsche Zentrum Altötting eingeläutet.

APRIL



14.04.2012 Boxster Präsentation

Startschuss für den neuen Boxster! Am 14.04.2012 war es soweit: 220 geladene Gäste erlebten bei der exklusiven Premiere den neuen Boxster hautnah.



21.04.2012 AVP Driving Experience Level I

Wenn die Physik auf dem Lernplan steht, muss das nicht den Fahrspaß mindern. Erlebt auf dem Sicherheitszentrum Burgkirchen Österreich.

MAI



05.05.2012 AVP Driving Experience Level II

Am 5. Mai ging es mit 13 Fahrzeugen zur AVP Driving Experience Level II auf den ÖAMTC-Zentrum Wachau-ring.

JUNI



01.-03.06.2012 Italienausfahrt

Am Freitag, 1. Juni 2012 starteten wir zu unserem Highlight, der mittlerweile legendären Italienausfahrt.

SEPTEMBER



23.09.2012 AVP Driving Experience III

Als Ziel der AVP Porsche Driving Experience III suchten sich die rennstreckenbegeisterten Porsche Jünger in diesem Jahr die historisch bekannte Rennstrecke Pannoniaring in Ungarn aus.

OKTOBER



14.10.2012 AVP Driving Experience Level III

Die Porsche Saison optimal ausklingen lassen, das geht am Besten auf der längsten Rennstrecke im Nordosten Frankreichs. Circuit L'Anneau du Rhin hieß das Ziel des AVP Porsche Driving Experience III.



21.10.2012 Herbstauffahrt

Zum Saisonabschluss starteten wir am Sonntag den 21. Oktober 2012 mit 21 Fahrzeugen zu unserer alljährlichen Herbstauffahrt über das Rossfeld zum Mondsee.



Porsche Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,8 – 7,6 • außerorts 8,9 – 5,6 • kombiniert 12,5 – 6,5 • CO₂-Emissionen: 293 – 167 g/km • Effizienzklasse: G – B

23. – 24.09. Eventrückblick AVP Driving Experience Level III: Pannoniaring

Am Abend erreichten wir unser Hotel. Die Porsche Enthusiasten hatten Gelegenheit, ihre Zimmer zu beziehen, bevor es zu einem typisch ungarischen Abendessen ging. Am Montag, 24. September, ging es dann nach einem stärkenden Frühstück auf die Rennstrecke. Zuerst gab es ein geführtes Fahrertraining für alle. Im Anschluss stand für den Porsche erfahrenen Teil der Gruppe freies Fahren auf dem Programm. Für alle Einsteiger gab es ein Instruktorfahren mit Daniel Wesinger, Verkäufer vom Porsche Zentrum, und Alpenpokalfahrer Stefan Ertl. Der Fahrspaß stand an diesem Tag im Vordergrund, die Teilnehmer bekamen jedoch auch wertvolle Tipps für die Sicherheit im Alltag. Nach einem gemeinsamen Mittagessen auf der Rennstrecke startete der zweite Lauf der AVP Porsche Trophy im Gleichmäßigkeitsfahren. Wir gratulieren den Gewinnern an dieser Stelle noch einmal herzlich:

Unser Ziel bei der AVP Porsche Driving Experience III hieß Pannoniaring in Ungarn.



Mit 20 Kunden startete das Team am Sonntag, 23. September 2012 gegen 10:00 Uhr am Porsche Zentrum Landshut. Unsere Route führte uns durch das österreichische Helenental in Richtung Savar in Ungarn.

Platz 1

Dr. Stefan Baier mit 10 Punkten

Platz 2

Michael Dreßen mit 9 Punkten

Platz 3

Günther Stepper mit 8 Punkten

Zum Abschluss arrangierte Organisator Fritz Pettinger von AGP Fahrertraining noch einen fliegenden Start ähnlich einem Tourenwagenrennen. Am späten Nachmittag klang der gelungene und unvergessliche Tag langsam aus.

Schauen Sie doch gleich mal auf unserer facebook Seite vorbei. Wir freuen uns jederzeit über Ihr Feedback, Kommentare und „Gefällt mir“ auf unserer Pinnwand, denn Ihre Meinung ist uns wichtig.



14.10. Eventrückblick AVP Driving Experience Level III: Circuit L'Anneau du Rhin

Am Sonntag, 14. Oktober machte sich das Team vom Porsche Zentrum Altötting mit seinen Kunden auf den Weg nach Frankreich. Erster Zwischenstopp war Sulzemoos, wo sich das Team vom Porsche Zentrum Landshut und deren Kunden anschlossen. Denn auch die wollten sich die wunderschöne Rennstrecke nicht entgehen lassen.

Am Abend dort angekommen bezogen die 20 Porsche Fans im Hotel Schloss Rheinach noch schnell ihre Zimmer bevor es zu einem gemeinsamen Abendessen ging.

Am Montag, 15. Oktober, ging es nach einem stärkenden Frühstück auf die Rennstrecke. Der Spaß

Die Porsche Saison optimal ausklingen lassen, das geht am besten auf der längsten Rennstrecke im Nordosten Frankreichs. Circuit L'Anneau du Rhin hieß das Ziel des AVP Porsche Driving Experience III. Diese Rennstrecke lässt sich wohl am treffendsten mit den Worten „anspruchsvoll“ und „selektiv“ beschreiben.

war hier wahrlich vorprogrammiert, aber auch der Lerneffekt kam an diesem Tag nicht zu kurz. Zuerst gab es ein geführtes Fahrertraining mit Jürgen Drews vom Porsche Zentrum für alle. Im Anschluss stand freies Fahren auf dem Programm.

Wir gratulieren den Gewinnern:

Platz 1: Walter Kreuzer

Platz 2: Günther Stepper

Platz 3: Jean Michael Boquoi

Schauen Sie doch gleich mal auf unserer Facebook Seite vorbei. Wir freuen uns jederzeit über Ihr Feedback, Kommentare und „Gefällt mir“ auf unserer Pinnwand, denn Ihre Meinung ist uns wichtig.



Eine Fahrt durch den goldenen Herbst.



Um 9:30 Uhr ging es los. Anfangs hielt sich der Nebel noch recht dicht, aber der verschwand ab Inzell und ab dann zeigte sich der Herbst von seiner schönsten Seite. Das Team vom Porsche Zentrum Altötting und die Porsche Fans legten nach Schneitzleuth am Hintersee die erste Pause ein, bevor es über Berchtesgaden zur Rossfeldpanoramastraße weiterging. Auf 1.570 Metern angekommen, konnten alle eine traumhafte Aussicht genießen. Zu diesem tollen Panorama gesellten sich noch weitere 19 Porsche,

Das Porsche Zentrum Altötting machte sich am Sonntag, den 21. Oktober, mit 21 Fahrzeugen zu einer Herbstausfahrt auf.

da eine weitere Gruppe zeitgleich von der anderen Seite dazu kam.

Von der Rossfeldpanoramastraße aus ging die Fahrt über Hallein und Wiestalstausee weiter zum Mondsee. Und von dort führte der Weg direkt zum Zwischenziel: Fuschl am See. Nach dieser langen Strecke kehrten alle Porsche Fans beim Mohrenwirt ein und ließen sich kulinarisch mit österreichischer Kost verwöhnen. Gut gestärkt trat der Konvoi den Heimweg über Straßwalchen und den Obertrumer See an.

Winterschlaf für Ihren Porsche.

Sie wollen, dass Ihr Porsche während der kalten Jahreszeit an einem sicheren Platz eingelagert ist, damit Sie gleich im Frühjahr wieder losstarten können? Da können wir Ihnen weiterhelfen, denn wir sorgen dafür, dass Ihr Porsche über den Winter bestens aufgehoben ist. Für nur EUR 79,00 pro Monat bieten wir Ihnen die Möglichkeit, dass Sie Ihren Porsche in unserer alarmgesicherten Halle in Neuötting unterstellen können. Für Fragen und mehr Informationen steht Ihnen unser Team gerne zur Verfügung.

Die Wintermonate stehen vor der Tür und somit ist leider auch erst einmal die Porsche Saison zu Ende.



Die Porsche Motoren.

HERZSCHLÄGE PRO

Natürlich bestimmen Sie, wo es lang geht, aber die Porsche Motoren geben den Takt an: Sie sind das Herzstück Ihres Sportwagens. Sie sorgen für beeindruckende Performance und unvergleichlichen Sound, verbinden vorbildliche Effizienz und niedrige Emissionen mit robuster Alltagstauglichkeit.

Der Boxermotor – das ruhige Kraftpaket.

Das Herz eines Boxster ist ein Boxer. Und das eines 911. Und das eines Cayman. Der Boxermotor ist das klassische Triebwerk der Porsche Sportwagen. Nicht um der Tradition willen, sondern wegen seiner Vorteile. Er ist besonders flach und besonders leicht und besonders kompakt. Das liegt an seiner Arbeitsweise: Bei einem Boxermotor steht sich immer ein Zylinderpaar in einer Ebene gegenüber. Besser gesagt, sie liegen einander gegenüber, weil Boxermotoren in aller Regel horizontal eingebaut werden. Die Kolben in ihrem Inneren bewegen sich gegenläufig aufeinander zu oder voneinander weg – wie die Fäuste von zwei Boxern. Das gibt dem Motor erstens seinen Namen und zweitens seinen ausgezeichneten Massenausgleich: Ein Kolben spiegelt die Bewegung des anderen, es gibt keine freien Massenkräfte.

Sechszylinder-Boxermotoren können das noch besser: Es gibt weder sogenannte freie Momente noch freie Kräfte. Das bedeutet einen besonders gleichmäßigen und vibrationsarmen Motorlauf, der von keinem anderen Hubkolbenmotor übertroffen wird. Außerdem sind Boxermotoren sehr gut dazu geeignet, den Schwerpunkt eines Fahrzeugs zu senken. Durch die liegenden Zylinder ist keine andere Motorvariante bei gleichem Hubraum niedriger gebaut. Und je tiefer der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt, desto sportlicher lässt es sich fahren.

Klare Rangfolge – der Sportwagen-Motor sitzt immer hinter dem Fahrer.

Für einen Sportwagen ist nicht nur wichtig, wie der



Was ist DFI?

Die Benzindirekteinspritzung (DFI) spritzt den Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad und geringeren Abgasemissionen.



Motorschnitt 3,8-Liter-Boxermotor

1. Hochdruckpumpe
2. Hochdruckinjektor
3. Zündstabmodul
4. Nockenwellenversteller
5. Schaltventil Ventilhubsteuerung
6. Schaltstößel mit integriertem Ventilspielausgleich
7. Einlassnockenwelle
8. Einlassventile
9. Ventilsfeder
10. Brennraum mit Alusil-Lauffläche
11. Aluminium-Schmiedekolben
12. Schmiedepleuel
13. Pleuelbolzen
14. Wasserpumpe
15. Klimakompressor
16. Servopumpe (i. V. m. PDCC)
17. Schwingungsdämpfer
18. Generatorrolle mit Freilauf
19. Hydraulischer Riemenspanner
20. Resonanzklappe
21. Resonanzverteiler
22. Ansteuerung Resonanzklappe
23. Ansaugverteiler mit integriertem Akustikvolumen
24. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe
25. Ölfilter
26. Kennfeldthermostat
27. Unterdruckpumpe
28. Kühlwassermantel
29. Pleuellagerentlüftung
30. Steuerkette
31. Starter

Motor arbeitet, sondern auch wo er arbeitet. Bei einem Porsche Sportwagen immer hinter dem Fahrer. Das Konzept für Sieger, wie die zahllosen Erfolge im Motorsport beweisen. Beim 911 sitzt der Motor hinter der Hinterachse und damit unmittelbar dort, wo die Kraft auf die Straße kommt. Mit seinem Gewicht verschafft er den Reifen den richtigen Grip zum schnellen Beschleunigen. Und ist zudem so platzsparend untergebracht, um aus dem 911 einen Viersitzer zu machen.

Wenn zwei Sitzplätze reichen, hat der Mittelmotor den Vorzug. Deshalb sitzt das Triebwerk bei Boxster und Cayman vor der Hinterachse. Dadurch wird eine annähernd gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse erleichtert, vor allem aber eine Massenkonzentration nahe dem Fahrzeugschwerpunkt erreicht. Aus dieser folgt ein sehr agiles Fahrverhalten mit hohen möglichen Kurvengeschwindigkeiten und enorme Agilität möglich – kurz gesagt, enormen Fahrspaß.

Porsche V-Motoren – denn Sportlichkeit ist kein Privileg für Sportwagen.

Sportliche Motoren nur für Sportwagen? Porsche beweist das Gegenteil. Mit V-Motoren für Cayenne und Panamera. Bei ihnen übertragen je zwei Pleuel ihre Kraft auf eine gemeinsame Pleuellagerung der Pleuelbolzen. Das spart Platz und macht die V-Motoren kompakt, leicht und drehfreudig. Porsche hat daraus eine breite Palette von Spezialisten entwickelt: vom Turbodiesel für die Langstrecke bis zum Turbo S für die Fahrdynamik, von wirtschaftlichen Sechszylindern über bullige V8 bis zum zukunftsweisenden Hybridantrieb. Mit den gemeinsamen Genen aller Porsche Motoren: viel Leistung bei vergleichsweise geringem Energieeinsatz und niedrigem CO₂-Ausstoß pro PS. Porsche Motoren zeichnen sich durch Technologien wie Benzindirekteinspritzung (DFI) oder Dieseldirekteinspritzung, VarioCam Plus, Abgasurboaufladung und die Auto Start-Stop-Funktion aus.

Was ist VarioCam Plus?

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile. Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein. Die Umschaltung erfolgt unbemerkt durch das elektronische Motormanagement. Ergebnis: größtmögliche Spreizung zwischen hohem Drehmoment und hoher Leistung einerseits und geringem Verbrauch und exzellenter Laufruhe andererseits.

Die Faszination **Porsche erfahren.**

Porsche Panamera Diesel Platinum Edition

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung luxurbeige, 184 kw/250 PS, 20Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigation, Bi-Xenon Scheinwerfer, Skisack, Adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Spurwechselassistent, Sitzbelüftung vorne, Sitzheizung vorne, SportDesign Lenkrad inkl. Schalt paddels, 2 ausklappbare Getränkehalter, HomeLink (Garagentoröffner), Handylvorbereitung, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent, Elektrisches Schiebe-/Hubdach Glas u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1 – 7,8 · außerorts 5,6 – 5,5 · kombiniert 6,5 – 6,31
CO₂-Emission in g/km 172 – 167 · Effizienzklasse C



Monatliche Leasingrate:

EUR 1.770,00

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **20.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:

EUR 9.300,00

UPE: **EUR 99.499,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Porsche Boxster



Achatgraumetallic

Fahrzeugpreis:
EUR 83.981

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 12,2 – 11,2 · außerorts 6,9 – 6,2 · kombiniert 8,8 – 8,0 · CO₂-Emission in g/km 206 – 188 · Effizienzklasse G – F

Porsche 911 Carrera



Basaltschwarzmetallic

Fahrzeugpreis:
EUR 101.991

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 12,8 – 11,2 · außerorts 6,8 – 6,5 · kombiniert 9,0 – 8,2 · CO₂-Emission in g/km 212 – 194 · Effizienzklasse G – F

Porsche 911 Carrera



Achatgraumetallic

Fahrzeugpreis:
EUR 105.991

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 12,8 – 11,2 · außerorts 6,8 – 6,5 · kombiniert 9,0 – 8,2 · CO₂-Emission in g/km 212 – 194 · Effizienzklasse G – F

Porsche Panamera Turbo



Meteorgraumetallic

Fahrzeugpreis:
EUR 163.999

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 17,0 – 16,7 · außerorts 8,4 – 8,3 · kombiniert 11,5 – 11,3 · CO₂-Emission in g/km 270 – 265 · Effizienzklasse G

Porsche Cayenne GTS



Schwarz

Fahrzeugpreis:
EUR 115.229

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 14,8 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,7 · CO₂-Emission in g/km 251 · Effizienzklasse G

Porsche Cayenne Turbo



Carraraweiß

Fahrzeugpreis:
EUR 152.499

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 15,8 · außerorts 8,4 · kombiniert 11,5 · CO₂-Emission in g/km 270 · Effizienzklasse G

1. KLASSE aus 2. Hand.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:
<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>.
Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen
Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-altoetting.de.

Porsche Boxster S



GT-silbermetallic
EZ 07/2005 | 65.500 km
EUR 27.499

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Atlasgraumetallic
EZ 10/2005 | 70.200 km
EUR 48.740

Porsche Cayman



Schwarz
EZ 04/2010 | 40.999 km
EUR 41.900

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Indischrot
EZ 03/1995 | 91.100 km
EUR 49.993

Porsche Cayman S



Indischrot
EZ 06/2012 | 20.000 km
EUR 62.777

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2010 | 52.900 km
EUR 74.911

Porsche 911 Carrera S



Nachtblau-metallic
EZ 11/2004 | 57.000 km
EUR 45.899

Porsche 911 Carrera 4S



Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2012 | 26.000 km
EUR 94.900

Porsche 911 Carrera S



Grauschwarz
EZ 08/2011 | 21.300 km
EUR 93.300

Porsche Panamera 4



Topasbraunmetallic
EZ 07/2011 | 13.000 km
EUR 74.499

Porsche 911 Carrera S



Platinsilbermetallic
EZ 10/2011 | 12.200 km
EUR 106.911

Porsche Cayenne S



Sandweiß
EZ 04/2010 | 5.600 km
EUR 83.770

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.



Wartung mit Weitsicht.

Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.

Der Einsatz langlebiger und verschleißbarer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristigem Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.



Ansprechpartner:
Porsche Serviceberater
Hubert Jändl
Tel.: +49 (0) 86 71 / 50 08 - 84
E-Mail: hubert.jaendl@porsche-altoetting.de

PORSCHE SERVICE	
2 Jahre/30.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln
4 Jahre/60.000 km	Wartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln • Reifendichtmittel austauschen • Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
6 Jahre/90.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: • Ausgleichsbehälter • Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional) • Bremsflüssigkeit wechseln
8 Jahre/120.000 km	Wartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln • Luftfiltereinsatz ersetzen • Reifendichtmittel austauschen • Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)

Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.

Die Porsche Wintersportsaison.



Schlechtes Wetter gibt es nicht. Es gibt nur die falsche Ausrüstung. Mit den Porsche Tequipment Produkten können Sie und Ihr Porsche die Leidenschaft Wintersport voll ausleben. Eis und Schnee? Grund zur Freude.

Sie planen Ihren Winterurlaub? Mit den Porsche Schneeketten trotzen Sie jeder verschneiten Bergstraße und kommen sicher ans Ziel. Sicherer Halt bietet auch der Porsche Ski- und Snowboardhalter. Und nach einem sportlichen Tag wartet Ihr Porsche dann mit dem Outdoor-Car-Cover geschützt auf seinen nächsten Einsatz.

Die Porsche Tequipment Produkte sind mehr als reines Zubehör. Gerade in der kalten Jahreszeit sorgen Sie für mehr Sicherheit und gesteigerte Alltagstauglichkeit Ihres Porsche. Alle Produkte werden nach denselben Qualitätsstandards hergestellt wie Ihr Fahrzeug selbst. So ergänzen Sie Ihren Sportwagen durch ideale Zusatzausrüstung, die den Anforderungen des Winters mehr als gewachsen ist.

Umfassende Informationen zum gesamten Tequipment Programm finden Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter www.porsche.de.

Porsche 911 Carrera 4S Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,2 – 12,7 · außerorts 9,9 – 9,1 · kombiniert 7,5 – 7,0; CO₂-Emission in g/km 204 – 215 · Effizienzklasse G



Porsche Gummi Fußmatten

Die für alle Porsche Modelle erhältlichen Fußmatten sind sowohl für den Fußraum des Fahrers als auch des Beifahrers in ansprechendem Design passgenau angefertigt.

Artikel Nr.: 981 044 800 41 | ab EUR 71,40*



Porsche Charge-o-mat II

Ladegerät mit integrierter Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Er ist auch für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder mit Adapter erhältlich.

Artikel Nr.: 955 044 900 56 | ab EUR 101,15*



Porsche Outdoor-Car-Cover

Das passgenaue silberfarbene Outdoor-Car-Cover schützt Ihren Porsche vor Schnee und Regen. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

Artikel Nr.: 987 044 000 11 | ab EUR 285,60



Porsche Ski-/Snowboardhalter¹

Der Porsche Ski- und Snowboardhalter kann, je nach Ausführung, bis zu vier Paar Ski oder zwei Snowboards bzw. bis zu sechs Paar Ski oder bis zu vier Snowboards transportieren. Er ist für viele Porsche Modelle erhältlich.

Artikel Nr.: 955 044 000 23 (schmal) | ab EUR 89,25*

Artikel Nr.: 955 044 000 24 (breit) | ab EUR 101,15*



Porsche Schneeketten²

Die speziell auf Porsche Fahrzeuge abgestimmten, feingliedrigen Schneeketten mit geringer Auftragestärke sind für alle Modelle erhältlich.

Artikel Nr.: 981 044 600 00 | ab EUR 476,00*

* Alle Preise inkl. MwSt.

¹ Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

² Angebot gilt nur für 18-Zoll Räder.

Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben.

Die Event-Highlights 2013 im Porsche Zentrum Altötting:

Auch 2013 möchten wir die Faszination Porsche gemeinsam mit Ihnen erleben und erfahren. Und: oft gemeinsam feiern. Dazu haben wir einiges geplant. Sie dürfen gespannt sein!

Natürlich stehen wir Ihnen bei Fragen zu unseren Events gerne schon im Vorfeld unter + 49 (0) 86 71 / 50 08 - 0 zur Verfügung. Wir freuen uns auf ein ereignisreiches neues Jahr mit Ihnen!



16. MÄRZ

Porsche Exclusive & Tequipment Tag

Auf Wunsch individuell und einmalig



6. APRIL

Auswintern 2013

Mit einer Brotzeit für Fahrer und Porsche in die neue Saison



9. MAI

AVP Driving Experience Fahrwelt Kern

Level I, damit auch der Fahrer ausgewintert wird



9. JUNI

AVP Driving Experience Pannoniaring

Level II mit Instruktion & freiem Fahren



21. – 23. JUNI

Italienausfahrt 2013

AVP Dolce Vita



SEPTEMBER

AVP Driving Experience Red Bull Ring

Level I Fahrzeugbeherrschung + Level III freies Fahren



SEPTEMBER

IAA Besuch

Es wartet nicht nur eine Neuigkeit auf Sie



6. OKTOBER

Herbstausfahrt 2013

Den Bayerwald neu erleben



18. OKTOBER

AVP Driving Experience L'Anneau du Rhin

Level II mit Instruktion & freiem Fahren





Jubiläumsfahrt 2012 in die Toscana.

40 Jahre Porsche Club Altötting.

Anlass genug für eine exklusive Jubiläumsfahrt! Diese führte uns dann vom 12. Mai 2012 bis 20. Mai 2012 in die Toscana.



Am Samstag, 12. Mai, starteten also 28 Teilnehmer in 15 Porsche am Porsche Zentrum in Altötting. Die Strecke führte über Landstraßen und Pässe quer durch Österreich und Südtirol zu unserem ersten Quartier, dem Hotel Du Parc, in Garda am Gardasee. Nach diesem anstrengenden Fahrtag wartete im Hotel schon ein delikates 5-Gang-Menü auf uns. Da der Sonntag der Erholung dienen sollte, stand eine Schifffahrt nach Simione auf dem Programm.

Am Montag, 14. Mai, ging unsere Reise weiter in die Toscana. Die Po-Ebene ließen wir auf Autobahnen schnell hinter uns, ab Imola genossen wir wieder kurvenreiche Landstraßen bis zu unserem Ziel, dem Hotel Villa Rigacci in Reggelle.

Am Dienstag, 15. Mai, fuhren wir nach dem Frühstück mit Bus und Bahn nach Florenz. Zu Fuß wurde diese historische Stadt ausgiebig erkundet.

Der Mittwoch war dann zum Relaxen vorgesehen. Einige verbrachten einen erholsamen Tag am Hotelpool, andere erkundeten das Chianti.

Am Donnerstag erfolgte wieder eine längere Ausfahrt – über Gaiole in Chianti führte unser Weg nach Siena. Auch diese Stadt wurde wieder ausgiebig zu Fuß erkundet. Die Rückfahrt machten

wir durch die Le Crete, die typische toskanische Hügellandschaft. Am Abend erwartete uns nach einem Sektempfang ein Festmenü vom Feinsten, was die Toscana zum bieten hat: Antipasti aus der Toscana und das berühmte Bistecca alla Fiorentina, zartes Beefsteak samt Filetstück vom Chianina-Rind. Dazu gab es reichlich Rotwein, der den Abend erwartungsgemäß lang und heiter werden ließ. Erwähnenswert ist auch, dass alle Teilnehmer mit den neuen Club Shirts und Westen zum Festabend kamen.

Der Freitag stand verständlicherweise wieder im Zeichen der Erholung und zur persönlichen Verfügung.

Am Samstag, 19. Mai, wartete das nächste Highlight dieser Jubiläumsfahrt auf uns. In Castellina in Chianti genossen wir die Millie Miglia 2012. Unzählige seltene Sportwagen und historische Fahrzeuge fuhren an unserem Picknick-Platz vorüber. Einfach unvergesslich.

Am Sonntag, 20. Mai, traten wir unsere Heimreise an. Über Bologna und Venedig fuhren wir nach Cortina d'Ampezza und quer durch Österreich zurück nach Altötting.

Resümee: Alle Teilnehmer waren von dieser 9-tägigen Jubiläumsfahrt fasziniert. Auch die 2.200 km Wegstrecke wurden von allen wieder einmal unfallfrei zurückgelegt.



**Porsche Zentrum Altötting –
Porsche live erleben.**

AVP
AUTO MOBILGRUPPE
Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling
Inntal | Altötting | Landshut



PORSCHE

Porsche Zentrum Altötting

AVP Sportwagen GmbH Altötting
Schneibsteinstraße 1
84503 Altötting
Tel.: +49 (0) 8 67 1 / 50 08 - 0
Fax: +49 (0) 8 67 1 / 50 08 - 99
E-Mail: info@porsche-altotting.de
www.porsche-altotting.de